



TL-3000 *Sirius*

LETOVÁ A PROVOZNÍ PŘÍRUČKA

Tato příručka by měla být stále v letounu a měla by být pilotovi kdykoliv k dispozici.

(ZÁMĚRNĚ PRÁZDNÉ)



Vážený majiteli,

blahopřeji Vám ke koupi Vašeho letounu TL-3000 Sirius, který je výsledkem několikaletého vývoje naší firmy, a patří ve své kategorii k evropské špičce.

Svémi výkony se TL-3000 Sirius blíží kategorii malých sportovních letadel, létání s ním je však výrazně hospodárnější a jeho obsluha snadnější.

My v TL-ULTRALIGHT věříme, že letoun Vám bude dlouhou dobu sloužit k Vaší plné spokojenosti, a k tomu by měly přispět i informace obsažené v této Letové a provozní příručce. V příručce naleznete informace provozní i informace pro údržbu letounu. Nedílnou součástí této příručky je návod k používání motoru, vrtule a případně záchranného systému.

Přeji vám mnoho radosti z létání s Vaším novým letounem TL-3000 Sirius.

Jiří Tlustý



OBSAH

- 1. VŠEOBECNÉ INFORMACE**
- 2. PROVOZNÍ OMEZENÍ**
- 3. NOUZOVÉ POSTUPY**
- 4. NORMÁLNÍ POSTUPY**
- 5. VÝKONY**
- 6. HMOTNOST, VYVÁŽENÍ A SEZNAM VYBAVENÍ**
- 7. POPIS LETOUNU A JEHO SYSTÉMŮ**
- 8. POZEMNÍ OBSLUHA**
- 9. DOPLŇKY**



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

1. VŠEOBECNÉ INFORMACE

OBSAH

1.1 Úvod	1-2
1.2 Výstrahy, upozornění a poznámky	1-3
1.3 Letoun	1-3
1.3.1 Základní rozměry	1-3
1.3.2 Třípohledový výkres	1-4

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019 Datum poslední změny: 21.07.2021	1-1
--------------------	--------------------	--	------------



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

1.1 Úvod

ČÍST PŘED PRVNÍM LETEM!

UPOZORNĚNÍ

Tato příručka se vydává pro každý letoun a je požadováno, aby byla vždy během letu na palubě letounu k dispozici pilotovi.

UPOZORNĚNÍ

Každý pilot tohoto letounu je povinen přečíst tuto příručku a pochopit provozní informace a veškerá omezení tohoto letounu.

Ovládání a postup údržby instalovaných komponent letounu, tj. motoru, padákového záchranného systému, vrtule, avioniky a dalších instalovaných zařízení je uveden v manuálu příslušného výrobce komponentu. **V případě rozporu informací obsažených v této příručce oproti manuálům příslušných instalovaných komponent jsou platné informace uvedené v manuálech konkrétních instalovaných vybavení.**

VÝSTRAHA

Letoun je navržen pouze pro provoz za VFR / VMC letových podmínek. Všechny akrobatické manévry včetně úmyslných vývrtek jsou zakázány.

POZNÁMKA

Tento letoun byl vyroben v souladu se standardy předpisů pro provoz Sportovních létajících zařízení (SLZ) – ultralehkých letounů a neodpovídá standardům ICAO.

Pro schválení a zkoušení letounu byly použity standardy předpisu LAA ČR – UL-2 – 600 kg (A, D, K), Požadavky letové způsobilosti SLZ (Ultralehké letouny řízené aerodynamicky).

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019	1-2
		Datum poslední změny: 21.07.2021	



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

1.2 Výstrahy, upozornění a poznámky

V textu této příručky jsou použity následující definice výstrahy:

VÝSTRAHA

U informací které mohou zamezit ohrožení posádky a života

UPOZORNĚNÍ

U informací které mohou zamezit poškození letounu a jeho vybavení

POZNÁMKA

U informací jiné speciální důležitosti pro pilota

1.3 Letoun

Ultralehký letoun TL-3000 Sirius je dvoumístný hornoplošník klasické koncepce s podvozkem příďového typu. Letoun je celý postaven z kompozitních materiálů.

1.3.1 Základní rozměry

Délka:	6970 mm
Rozpětí křídel:	9400 mm
Šířka kabiny:	1130 mm
Výška	2300 mm

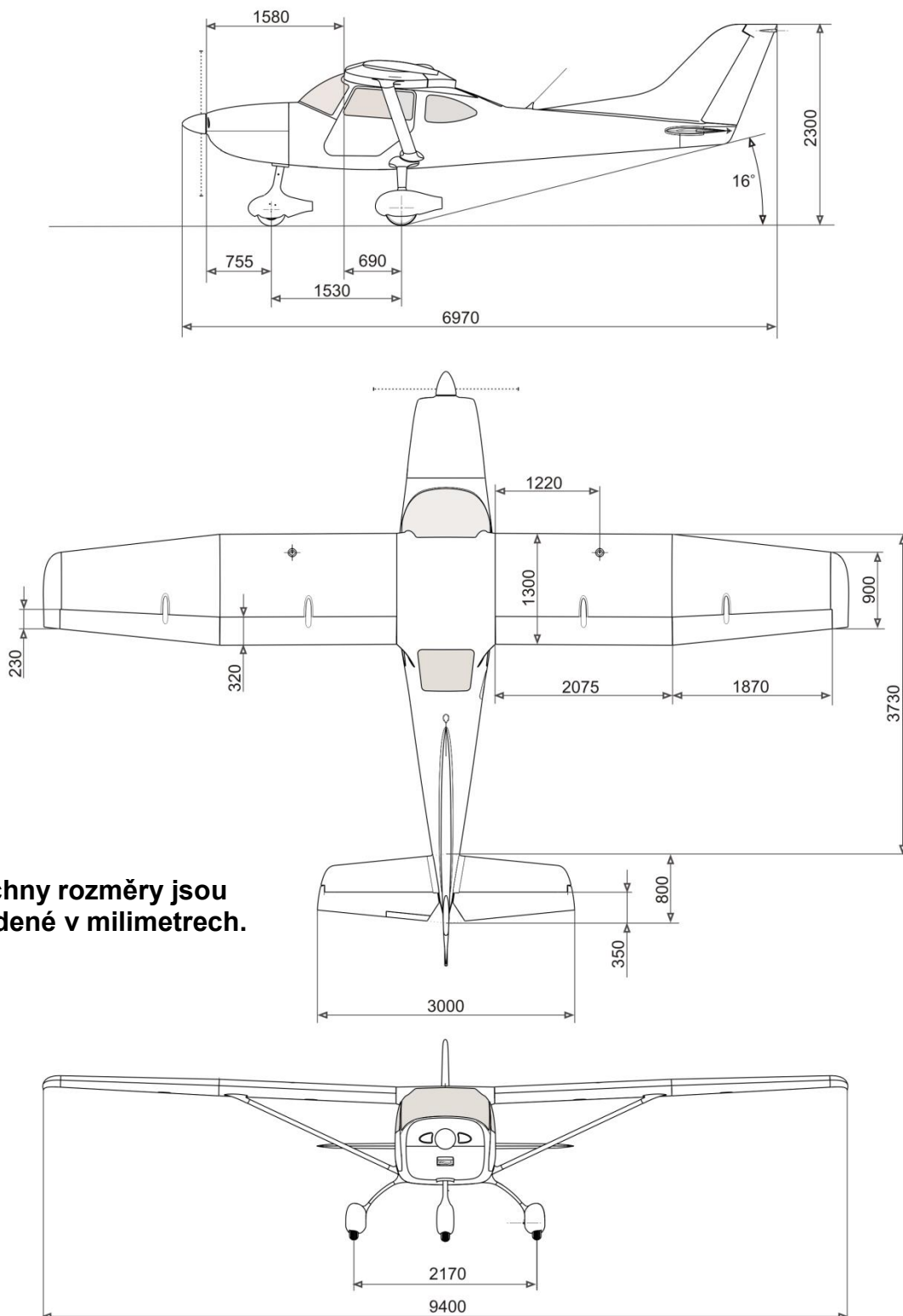
Plochy:	
Plocha křídla:	11,26 m²
Plocha klapky:	0,66 m²
Plocha křídélka:	0,51 m²
Štíhlost křídla:	7,92
Klouzavost:	13:1

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019 Datum poslední změny: 21.07.2021	1-3
--------------------	--------------------	--	------------



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

1.3.2 Třípohledový výkres



Všechny rozměry jsou uvedené v milimetrech.



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

2. PROVOZNÍ OMEZENÍ

OBSAH

2.1 Rychlostní omezení	2-2
2.1.1 Označení rozsahů rychlostí na rychloměru	2-2
2.1.2 Omezení rychlosti letu	2-2
2.1.3 Pádové rychlosti	2-3
2.1.5 V – n diagram (rychlosti jsou uvedeny v CAS)	2-3
2.2 Omezení pohonné jednotky	2-4
2.3 Provozní násobky	2-5
2.4 Hmotnostní omezení	2-5
2.5 Centráž	2-5
2.6 Povolené obraty	2-6
2.7 Posádka	2-6
2.8 Povolené druhy provozu	2-6
2.9 Palivo	2-7
2.9.1 Schválené typy paliva	2-7
2.1.1 Kapacita palivových nádrží	2-7
2.10 Omezení teplotou okolí	2-7
2.11 Jiná omezení	2-8
2.12 Maximální přípustné rychlosti větru	2-8

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019 Datum poslední změny: 21.07.2021	2-1
--------------------	--------------------	--	------------



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

2.1 Rychlostní omezení

POZNÁMKA

Uvedené rychlosti platí pro let na maximální dovolené hmotnosti na úrovni hladiny moře a za podmínek MSA.

Veškeré rychlosti uvedené v této příručce jsou indikovány (IAS). Pro přepočítání do reálných rychlostí lze použít kalibrační tabulku, viz. kapitola 5.1.

2.1.1 Označení rozsahů rychlostí na rychloměru

OZNAČENÍ	IAS (km/h)	POZNÁMKA
Bílý oblouk	75-140	Provozní oblast s klapkami. Spodní omezení je V_{SO} na maximální povolené hmotnosti v přistávací konfiguraci. Horní omezení je maximální rychlost přípustná s klapkami vysunutými na max. úhel (poloha přistání).
Zelený oblouk	85-200	Normální provozní rozsah. Spodní omezení je V_S na maximální povolené hmotnosti v krajní přední poloze těžiště. Horní hranice je maximální cestovní rychlost.
Žlutý Oblouk	200-253	Oblast zvýšené pozornosti. Obraty musí být prováděny se zvýšenou pozorností a pouze v klidném
Červená čára	253	Nepřekročitelná rychlost. Maximální rychlost pro všechny operace.

2.1.2 Omezení rychlosti letu

V	RYCHLOST	IAS (km/h)	POZNÁMKA
V_{NE}	Nepřekročitelná rychlost	253	Nepřekračovat tuto rychlost v žádné fázi letu.
V_A	Rychlost obratu	175	Nad touto rychlostí nepoužívat plné výchylky kormidel a nedělat prudké zásahy do řízení.
V_{RA}	Maximální rychlost v silné turbulenci	200	Při letu v silné turbulenci nepřekračovat tuto hodnotu
V_{FE}	Maximální rychlost na klapkách: Malé (vzlet) klapky: Velké (přistání) klapky:	140 120	Nepřekračujte tyto rychlosti s vysunutými klapkami. Hrozí zničení mechanismu vysouvání klapek aerodynamickými silami.

Uvedené rychlosti platí pro let na maximální dovolené hmotnosti na úrovni hladiny moře a za podmínek MSA.

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019 Datum poslední změny: 21.07.2021	2-2
--------------------	--------------------	--	------------



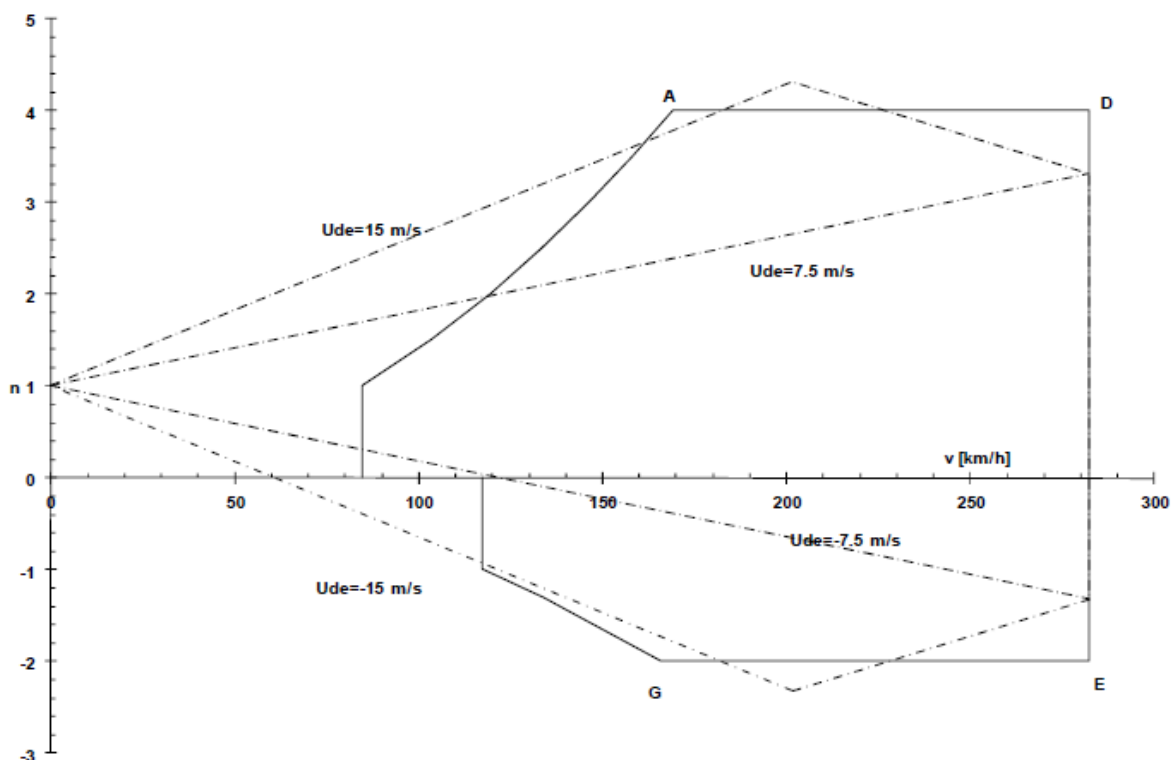
Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

2.1.3 Pádové rychlosti

V	RYCHLOST	IAS (km/h)	POZNÁMKA
V _S	Pádová rychlost (vztlakové klapky zasunuty)	77	Při zasunutých vztlakových klapkách udržujte rychlost bezpečně nad touto hodnotou
V _{S0}	Pádová rychlost (vztlakové klapky plně vysunuty)	68	Při plně vysunutých vztlakových klapkách udržujte rychlost bezpečně nad touto hodnotou

Uvedené rychlosti platí pro let na maximální dovolené hmotnosti na úrovni hladiny moře a za podmínek MSA.

2.1.4 V – n diagram (rychlosti v diagramu jsou uvedeny v EAS)





Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

2.2 Omezení pohonné jednotky

Typ motoru	ROTAX 912 UL	ROTAX 912 ULS	ROTAX 912 iS
Výkon:			
Maximální vzletový	59,6 kW (80 HP)	73,5 kW (100 HP)	73,5 kW (100 HP)
Maximální trvalý	58 kW (77,8 HP)	69 kW (93 HP)	69 kW (93 HP)
Otáčky:			
Limit maximálních vzletových otáček	5800 ot/min (5 min.)	5800 ot/min (5 min.)	5800 ot/min (5 min.)
Maximální trvalé otáčky	5500 ot/min	5500 ot/min	5500 ot/min
Tlak oleje:			
Maximální	7 bar (102 psi)	7 bar (102 psi)	7 bar (102 psi)
Minimální	0,8 bar (12 psi)	0,8 bar (12 psi)	0,8 bar (12 psi)
Teplota oleje:			
Maximální	140°C (285°F)	130°C (266°F)	130°C (266°F)
Minimální	50°C (120°F)	50°C (120°F)	50°C (120°F)
Teplota hlav válců:			
Maximální teplota hlav válců	150°C (300°F)	135°C (284°F)	-
Teplota chladicí kapaliny			
Maximální teplota chladicí kapaliny	120°C (248°F)	120°C (248°F)	120°C (248°F)
Start motoru, provozní teplota okolí:			
Maximální	50°C (120°F)	50°C (120°F)	50°C (120°F)
Minimální	- 25°C (- 13°F)	- 25°C (- 13°F)	- 25°C (- 13°F)
Tlak paliva:			
Maximální	0,4 bar (5,8 psi)	0,4 bar (5,8 psi)	3,2 bar (45 psi)
Minimální	0,15 bar (2,2 psi)	0,15 bar (2,2 psi)	2,8 bar (42 psi)

POZNÁMKA

Více informací naleznete v dokumentaci pohonné jednotky dodávané s letounem.

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019 Datum poslední změny: 21.07.2021	2-4
--------------------	--------------------	--	------------



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

VÝSTRAHA

Pilot je povinen vždy volit výšku a trať letu tak, aby mohl vždy bezpečně nouzově přistát v případě vysazení motoru.

2.3 Provozní násobky

Maximální povolené násobky: bez klapek: **+4g, - 2g**
s klapkami: **+2g, 0g**

2.4 Hmotnostní omezení

Maximální vzletová hmotnost letounu bez záchranného systému	600 kg
Maximální vzletová hmotnost letounu se záchranným systémem	600 kg
Maximální zatížení jednoho sedadla	100 kg
Minimální hmotnost pilota pro sólo lety	60 kg
Maximální hmotnost zavazadel v zavazadlovém prostoru	25 kg

POZNÁMKA

Prázdna hmotnost konkrétního letounu a varianty rozdělení užitečného zatížení je uvedena na štítku umístěném v kabině letounu.

2.5 Centráž

Limit přední centráže	22 % SAT
Limit zadní centráže	32,5 % SAT

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019 Datum poslední změny: 21.07.2021	2-5
--------------------	--------------------	--	------------



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

POZNÁMKA

Více informací k určení centráže konkrétní konfigurace letounu najdete v kapitole 6. této příručky.

2.6 Povolené obraty

Tento letoun je certifikován jako ULL a **není schválený** pro akrobatický provoz. Akrobatický manévr je záměrný manévr, jehož důsledkem jsou prudké změny směru letu letadla, polohy letadla nebo abnormální zrychlení, které nejsou nezbytné pro normální let. Maximální povolený náklon v ostré zatáčce je 60°.

VÝSTRAHA

Všechny akrobatické manévry, úmyslné pády a vývrtky jsou zakázány!

2.7 Posádka

Maximální počet osob na palubě	2 osoby
--------------------------------	----------------

2.8 Povolené druhy provozu

Letecké předpisy i vybavení letounu omezují provoz letounu pouze na lety za podmínek VFR ve dne.

VÝSTRAHA

Povoleny jsou pouze VFR lety za vidu. IFR lety a lety v mracích jsou zakázány. Lety v podmínkách tvoření námrazy jsou zakázány.

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019 Datum poslední změny: 21.07.2021	2-6
--------------------	--------------------	--	------------



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

2.9 Palivo

2.9.1 Schválené typy paliva

Bezolovnatý automobilový benzín Natural 95 (standardní palivo pro zážehové motory, ASTM D 4814) nebo AVGAS 100 LL.

UPOZORNĚNÍ

Při použití bezolovnatého paliva AVGAS se zvýší opotřebování motoru. Proto AVGAS používejte jen když jiné schválené palivo není dostupné. Více detailních informací naleznete v dokumentaci pohonné jednotky Rotax dodávané s letounem.

2.9.2 Kapacita palivových nádrží

Celková kapacita nádrží	130 l
Kapacita palivových nádrží v křídlech	2 x 65 l
Nevyčerpatelné množství paliva	6,5 l

2.10 Omezení teplotou okolí

Maximální vnější teplota	45 °C
Minimální vnější teplota	- 25 °C

UPOZORNĚNÍ

Uvedená maximální vnější teplota okolí je platná pouze pro bíle zbarvené vnější plochy letounu. U odlišně zbarvených letounů je nutné uvážit zvýšení povrchové teploty letounu.

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019 Datum poslední změny: 21.07.2021	2-7
--------------------	--------------------	--	------------



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

2.11 Jiná omezení

VÝSTRAHA

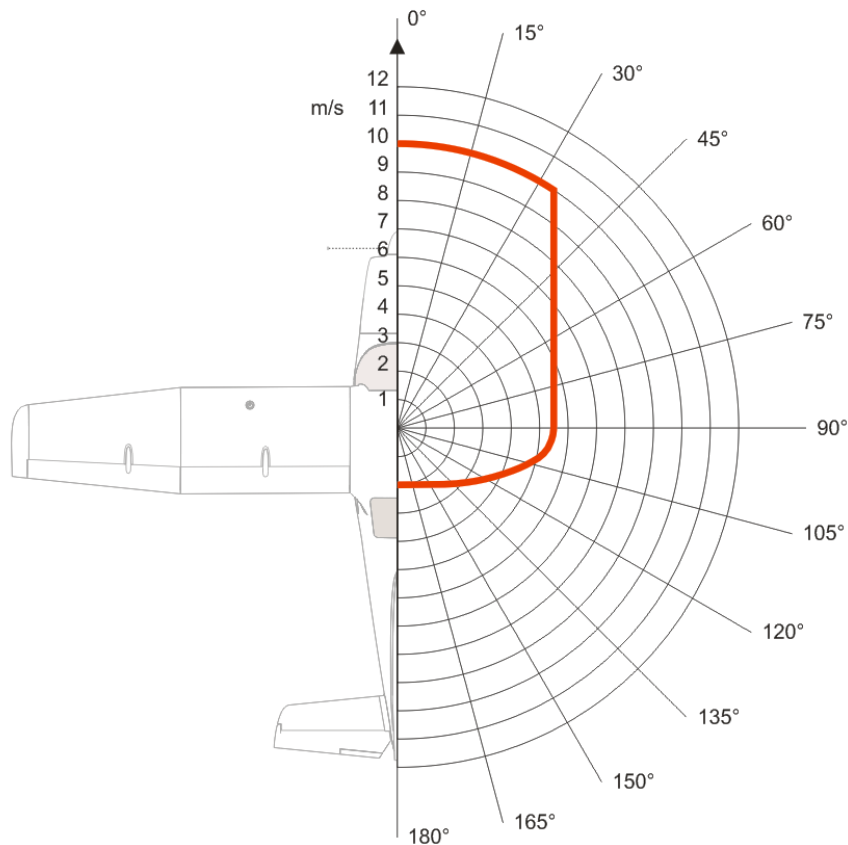
Kouření na palubě je zakázáno.

UPOZORNĚNÍ

Silný déšť nebo extrémní vlhkost může poněkud snížit výkony letounu. Během letu za extrémní vlhkosti nebo deště doporučujeme zvýšit rychlost vzletu a přistání o cca 10 km/h.

2.12 Maximální přípustné rychlosti větru

Pro provedení vzletu jsou maximálně přípustné rychlosti větru s vektory uvedeny v následujícím diagramu:





Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

3. NOUZOVÉ POSTUPY

OBSAH

3.1	Důležité rychlosti při nouzových postupech	3-2
3.2	Porucha motoru a nouzová přistání	3-2
3.2.1	Vysazení motoru během rozjezdu (přerušení)	3-2
3.2.2	Vysazení motoru během vzletu	3-2
3.2.3	Vysazení motoru během letu	3-3
3.2.4	Spouštění motoru za letu	3-3
3.2.5	Nouzové přistání do terénu	3-4
3.2.6	Námraza karburátoru	3-5
3.3	Požáry	3-5
3.3.1	Požár motoru během startu motoru	3-5
3.3.2	Požár motoru na zemi	3-6
3.3.3	Požár motoru během vzletu	3-6
3.3.4	Požár motoru během letu	3-7
3.3.5	Požár v pilotní kabině (elektrický)	3-8
3.4	Vynucené (bezpečnostní) přistání	3-8
3.5	Přistání s poškozeným podvozkem	3-9
3.6	Vibrace pohonné jednotky	3-9
3.7	Ztráta tlaku oleje pohonné jednotky	3-10
3.8	Nepředpokládané setkání s námrazou	3-10
3.9	Setkání s extrémní turbulencí	3-10
3.10	Vybírání neúmyslného pádu, spirály a vývrtky	3-11
3.10.1	Vybírání neúmyslného pádu	3-11
3.10.2	Vybírání neúmyslné spirály	3-11
3.10.3	Vybírání neúmyslné vývrtky	3-12
3.11	Překročení maximální rychlosti	3-13
3.12	Záchranný padákový systém letounu	3-13
3.12.1	Postup před aktivací záchranného systému	3-14
3.12.2	Aktivace záchranného systému	3-15
3.12.3	Aktivace záchranného systému nad vodní plochou	3-16



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

3.1 Důležité rychlosti při nouzových postupech

Nepřekročitelná rychlost:	253 km/h IAS
Pádová rychlost (bez klapek):	77 km/h IAS
Pádová rychlost (plné klapky):	68 km/h IAS

3.2 Porucha motoru

3.2.1 Vysazení motoru během rozjezdu (přerušení)

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Přípust' plynu..... | VOLNOBĚH |
| 2. Zapalování..... | VYPNUTO |
| 3. Hlavní vypínač..... | VYPNUTO |
| 4. Brzdy..... | POUŽÍT DLE POTŘEBY |

3.2.2 Vysazení motoru během vzletu

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Rychlost..... | klouzat na rychlosti 120 km/h IAS |
| 2. Výběr místa přistání..... | pod 150 ft – ve směru letu, je-li to možné
nad 150 ft – výběr vhodné místo přistání
(nejbližší vhodná plocha bez překážek) |
| 3. Zapalování..... | VYPNUTO |
| 4. Palivový kohout..... | ZAVŘÍT |
| 5. Vztlakové klapky..... | VYSUNOUT DLE POTŘEBY |
| 6. Hlavní vypínač..... | VYPNOUT |
| 7. Bezpečnostní pásy..... | DOTÁHNOUT |
| 8. Brzdy..... | Po dotyku kol DLE POTŘEBY |

UPOZORNĚNÍ

**Přistání provádějte na hlavní podvozková kola.
Předový podvozek po celou dobu co nejvíce
odlehčovat výškovým kormidlem.**



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

3.2.3 Vysazení motoru během letu

1. Rychlost.....120 km/h IAS
2. Vyvážení.....VYVÁŽIT
3. Výběr místa nouzového přistání.....VYBRAT

POZNÁMKA

Dle situace zkontroluj pozici vypínačů a palivového ventilu. Pokračuj dle výšky letu spouštěním motoru za letu (kap. 3.2.4) nebo nouzovým přistáním do terénu (kap. 3.2.5)

UPOZORNĚNÍ

Nepřipusťte v žádném případě klesnutí přístrojové rychlosti pod 80 km/h.

3.2.4 Spouštění motoru za letu

1. Rychlost.....klouzat na rychlosti 140 km/h IAS
2. Hlavní vypínač.....ZAPNUTO
3. Palivový kohout..... OTEVŘENO Levá nebo pravá,
kontrola množství paliva
4. Pomocné palivové čerpadlo.....ZAPNOUT
5. Sytič.....OTEVŘÍT (jen při studeném motoru)
6. Přípust' plynuVOLNOBĚH (když je otevřen sytič, jinak 1/3)
7. Zapalování.....ZAPNOUT
8. Startér.....NASTARTOVAT



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

POZNÁMKA

Jestliže se motor nepodaří nastartovat, zvyš rychlost letu (150 – 170 km/h IAS) a opakuj celý postup.

VÝSTRAHA

V dostatečné výšce přeruš spouštění motoru za letu a pokračuj v nouzovém přistání na vhodnou plochu (dle kap. 3.2.5)

3.2.5 Nouzové přistání do terénu

1. Rychlost.....120 km/h IAS
2. Výběr místa přistání.....pod 150 ft – ve směru letu, je-li to možné nad 150 ft – vyber vhodné místo přistání (nejbližší vhodná plocha bez překážek, pokud možno proti větru a případně proti svahu)
3. Zapalování.....VYPNUTO
4. Palivový kohout.....ZAVŘÍT
5. Vztlakové klapky.....VYSUNOUT DLE POTŘEBY
6. Hlavní vypínač.....VYPNOUT
7. Bezpečnostní pásy.....DOTÁHNOUT
8. Brzdy.....Po dotyku kol DLE POTŘEBY

UPOZORNĚNÍ

Přistání provádějte na hlavní podvozková kola. Předový podvozek po celou dobu co nejvíce odlehčovat výškovým kormidlem.



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

3.2.6 Námraza karburátoru

1. Rychlost.....140 km/h IAS
2. Přípust' plynu.....Změnou režimu se pokusit zamezit ztrátě výkonu
3. Oblast námrazy.....OPUSTIT (je-li to možné)
4. Přípust' plynu.....Po 1 – 2 minutách pozvolna zvýšit výkon motoru na cestovní

UPOZORNĚNÍ

Když se výkon motoru neobnoví přistaň na nejbližším letišti nebo na jiné vhodné ploše

3.3 Požáry

3.3.1 Požár motoru během startu motoru:

1. Startér.....**POKRAČOVAT VE STARTOVÁNÍ**
Jestliže motor nastartuje
2. Výkon.....2000 ot/min na pár vteřin
3. Palivový kohout.....**ZAVŘÍT**
Po zastavení motoru
4. Hl. vypínač a zapalování.....**VYPNOUT**
5. Hasící přístroj.....**POUŽÍT DLE POTŘEBY**
6. Letoun.....**ZKONTROLOVAT POŠKOZENÍ**
Jestliže motor nenastartuje
7. Přípust' plynu.....**PLNÝ PLYN**
8. Startér.....**POKRAČOVAT VE STARTOVÁNÍ**
9. Zapalování.....**VYPNOUT**
10. Palivový kohout.....**ZAVŘÍT**
11. Hlavní vypínač.....**VYPNOUT**
12. Hasící přístroj.....**PŘIPRAVIT**
13. Letoun.....**OPUSTIT**
14. Hasící přístroj.....**POUŽÍT DLE POTŘEBY**
15. Letoun.....**ZKONTROLOVAT POŠKOZENÍ**



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

VÝSTRAHA

Neprovádějte další let dokud nebyl zjištěn a odstraněn důvod požáru.

3.3.2 Požár motoru na zemi

1. Palivový kohout.....ZAVŘÍT
2. Přípust' plynu.....PLNÝ PLYN
3. Zapalování.....VYPNUTO
4. Hlavní vypínač.....VYPNUTO
5. Letoun.....OPUSTIT
6. Hasicí přístroj.....POUŽÍT DLE POTŘEBY
7. Letoun.....ZKONTROLOVAT POŠKOZENÍ

VÝSTRAHA

Neprovádějte další let dokud nebyl zjištěn a odstraněn důvod požáru.

3.3.3 Požár motoru během vzletu

1. Přípust' plynu.....VOLNOBĚH
 2. Palivový kohout.....ZAVŘÍT
 3. Výběr místa přistání.....ve směru letu nebo na jinou vhodnou plochu
 4. Brzdy.....Po dotyku kol DLE POTŘEBY
- Po zastavení letounu
5. Zapalování.....VYPNUTO
 6. Letoun.....OPUSTIT
 7. Hasicí přístroj.....POUŽÍT DLE POTŘEBY
 8. Letoun.....ZKONTROLOVAT POŠKOZENÍ

VÝSTRAHA

Neprovádějte další let dokud nebyl zjištěn a odstraněn důvod požáru.



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

3.3.4 Požár motoru během letu

1. Palivový kohout.....ZAVŘÍT
2. Přípust' plynu.....PLNÝ PLYN
3. Rychlost letu.....ZVÝŠIT (pokusit se zvýšenou rychlostí udusit plameny)

VÝSTRAHA

Nepřekračujte V_{NE} !

4. Výběr místa přistání.....Nejbližší letiště nebo jiná vhodná plocha pro nouzové přistání
5. Zapalování.....VYPNUTO
6. Rychlost letu.....120 km/h IAS
7. Vztlakové klapky.....VYSUNOUT DLE POTŘEBY
8. Hlavní vypínač.....VYPNOUT
9. Bezpečnostní pásy.....DOTÁHNOUT
10. Brzdy.....Po dotyku kol DLE POTŘEBY

Po zastavení letounu

11. Letoun.....OPUSTIT
12. Hasicí přístroj.....POUŽÍT DLE POTŘEBY
13. Letoun.....ZKONTROLOVAT POŠKOZENÍ

VÝSTRAHA

Pokud byl zjištěný požár za letu uhašen nepokoušejte se za letu spouštět motor.

VÝSTRAHA

Neprovádějte další let dokud nebyl zjištěn a odstraněn důvod požáru.



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

3.3.5 Požár v pilotní kabině (elektrický)

1. Větrání.....**OTEVŘÍT NAPLNO (a odstranit tak kouř z kokpitu)**
2. Přístroje.....**VYPNOUT VŠECHNY POSTRADATELNÉ**
3. Přistání.....**CO NEJDŘÍVE**
4. Letoun.....**OPUSTIT**
5. Hasicí přístroj.....**POUŽÍT DLE POTŘEBY**
6. Letoun.....**ZKONTROLOVAT POŠKOZENÍ**

VÝSTRAHA

Neprovádějte další let dokud nebyl zjištěn a odstraněn důvod požáru.

3.4 Vynucené (bezpečnostní) přistání

1. Místo přistání.....**VYBRAT PLOCHU**
2. Rychlost.....**120 km/h IAS**
3. Průlet nad místem přistání.....**PROVÉST ve vhodné výšce (obhlédnout místo přistání)**
4. Malý okruh.....**PROVÉST za stálého dohledu plochy**
5. Vztlkové klapky.....**MALÉ (v poloze po větru)**

Následuje standardní přiblížení na přistání a přistání na vyhlédnuté ploše

6. Brzdy.....**POUŽÍT DLE POTŘEBY**

UPOZORNĚNÍ

Přistání provádějte na hlavní podvozková kola. Předový podvozek po celou dobu co nejvíce odlehčovat výškovým kormidlem.



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

3.5 Přistání s poškozeným podvozkem

Použijte standardní proceduru přiblížení a přistání

1. Bezpečnostní pásy.....**DOTÁHNOUT**
2. Přístroje..... **VYPNOUT VŠECHNY POSTRADATELNÉ**
3. Dosednutí.....**PROVÉST** pomocí řízení tak, aby poškozená část podvozku byla během přistání co nejdéle nad zemí

Po zastavení letounu

4. Přístroje.....**VYPNOUT**
5. Zapalování.....**VYPNOUT**
6. Hlavní vypínač..... **VYPNOUT**
7. Palivový kohout..... **ZAVŘÍT**
8. Letoun.....**OPUSTIT**

UPOZORNĚNÍ

Přistání provádějte na hlavní podvozková kola. Předový podvozek po celou dobu co nejvíce odlehčovat výškovým kormidlem.

3.6 Vibrace pohonné jednotky

1. Otáčky motoru.....**NASTAVIT** na hodnotu při které jsou vibrace minimální
2. Přistání..... **CO NEJDŘÍVE** včetně nouzového přistání mimo letiště



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

3.7 Ztráta tlaku oleje pohonné jednotky

UPOZORNĚNÍ

Při ztrátě tlaku oleje, nebo poklesu pod minimální povolenou hodnotu je nutné počítat s poruchou motoru.

1. Přípust' plynu.....**REDUKOVAT** výkon motoru
2. Přistání.....**CO NEJDŘÍVE** včetně nouzového přistání mimo letiště

3.8 Nepředpokládané setkání s námrazou

1. Přípust' plynu.....**ZVÝŠIT VÝKON** nad cestovní režim
2. Oblast námrazy.....**OPUSTIT** (je-li to možné)

3.9 Setkání s extrémní turbulencí

1. Rychlost.....**SNÍŽIT** na 180 – 200 km/h IAS
2. Bezpečnostní pásy.....**DOTÁHNOUT**
3. Volné předměty **ZAJISTIT**
4. Oblast turbulence.....**OPUSTIT** (je-li to možné)



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

3.10 Vybírání neúmyslného pádu, spirály a vývrtky

3.10.1 Vybírání neúmyslného pádu

VÝSTRAHA

Pád by během normálně prováděného letu neměl nastat. Úmyslné provádění pádů je zakázáno.

1. Rychlost.....**POTLAČIT**, aby se zvýšila rychlost letu
2. Přípust' plynu.....**POSTUPNĚ ZVYŠOVAT** výkon motoru

POZNÁMKA

Ztráta výšky v přímém letu při ztrátě rychlosti je 150 – 200 ft (50 – 60 m).

POZNÁMKA

Po vybrání pádu do ustáleného horizontálního letu pokračujte v letu dle normálních podmínek.

3.10.2 Vybírání neúmyslné spirály

VÝSTRAHA

Spirála by během normálně prováděného letu neměla nastat. Úmyslné provádění spirály je zakázáno.



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

1. Přípust' plynu.....**VOLNOBĚH**
2. Řízení.....**SROVNAT NÁKLON** kontra křídélky a směrovým kormidlem
3. Řízení..... pomocí výškového kormidla vybrat letoun do horizontálního letu

VÝSTRAHA

Vybírání klesavého letu provádějte pozvolným zásahem do řízení. Prudké zásahy mohou vést k překročení povolených provozních násobků a přetížení konstrukce.

POZNÁMKA

Po vybrání spirály do ustáleného horizontálního letu pokračujte v letu dle normálních podmínek.

3.10.3 Vybírání neúmyslné vývrtky

VÝSTRAHA

Vývrтка by během normálně prováděného letu neměla nastat. Úmyslné provádění vývrtky je zakázáno.

1. Přípust' plynu.....**VOLNOBĚH**
2. Křídélka.....**NEUTRÁL**
3. Směrové kormidlo.....**PLNÁ VÝCHYLKA** ve směru proti rotaci
4. Výškové kormidlo **POTLAČIT**
5. Směrové kormidlo**po zastavení rotace NEUTRÁL**
6. Výškové kormidlo..... **PLYNULE VYBÍRAT KLESAVÝ LET**



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

POZNÁMKA

Po vybrání vývrtky do ustáleného horizontálního letu pokračujte v letu dle normálních podmínek.

POZNÁMKA

Vlastnosti tohoto letounu ve vývrtce nebyly testovány. Výše uvedený popis procedury je obecný a pouze informativní.

3.11 Překročení maximální rychlosti

Je-li překročena $V_{NE} = 253$ km/h omezte neprodleně výkon a rychlost. Neprovádějte prudké pohyby řízení a neuvádějte letoun do neobvyklých poloh. Pokračujte v letu s minimální bezpečnou rychlostí a kontrolními tlaky a přistaňte co nejdříve. Pro vrácení letounu do provozu je nutná kontrola kvalifikovaným technikem.

3.12 Záchranný padákový systém letounu

Letoun Sirius je výrobcem standardně vybaven záchranným padákovým systémem umístěným za zavazadlovým prostorem, který zvyšuje šanci posádky letounu na přežití. Rukojeť aktivace záchranného systému se standardně montuje pod hlavní přístrojovou desku, kde je v dosahu obou členů posádky. Je nezbytné, aby si každý pilot přečetl a porozuměl návodu k obsluze nainstalovaného záchranného systému.

VÝSTRAHA

Záchranný padákový systém může být použit jako metoda záchrany posádky, pokud se letoun vymkne kontrole.

UPOZORNĚNÍ

Při použití záchranného systému je třeba počítat s tím, že letoun bude zničen.



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

VÝSTRAHA

Na správnou funkci záchranného systému a jeho ukotvení má velký vliv hmotnost letounu. Při aktivaci záchranného systému u letounu letícím s hmotností vyšší než je max. povolená vzletová hmotnost může dojít k přetížení konstrukce a nesprávné funkci záchranného systému.

3.12.1 Postup před aktivací záchranného systému

VÝSTRAHA

Následující postup obsahuje doporučené činnosti před samotnou aktivací záchranného systému. Jestliže situace (poloha letounu, malá výška letu, atd.) vyžaduje okamžitou reakci aktivací záchranného systému, aktivujte záchranný systém **OKAMŽITĚ** bez vykonání dále uvedených předaktivačních činností.

1. Rychlost.....**ZPOMALIT LETOUN**, jestliže to situace dovoluje
2. Zapalování.....**VYPNOUT**
3. Bezpečnostní pásy.....**UTÁHNOUT**



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

3.12.2 Aktivace záchranného systému

1. Táhlo aktivace Záchr. systému..... ZATÁHNOUT (cca 12 kg)

Po ustálení pádu letounu na padáku (padák se nafoukne přibližně za 1,5 až 3,5 sekundy)

2. Radiostanice.....NAHLÁSIT situaci a pozici (tísňová frekvence 121,5 MHz), pokud to situace dovolí

3. Odpovídač.....NASTAVIT 7700, pokud to situace dovolí

4. Nouzové vysílače polohy (ELT).....AKTIVOVAT, pokud to situace dovolí

Před dopadem letounu

5. Palivový kohout.....ZAVŘÍT, pokud to situace dovolí

6. Hlavní vypínač..... VYPNOUT, pokud to situace dovolí

7. Pozice posádky při dopadu.....PŘITÁHNOUT KONČETINY K TĚLU a KRÝT SI OBLIČEJ

VÝSTRAHA

Maximální hmotnost letounu pro použití záchranného systému je 600 kg.

VÝSTRAHA

Maximální rychlost letounu pro použití záchranného systému je 253 km/h IAS

VÝSTRAHA

Pokud je záchranný systém aktivován z důvodu požáru za letu, neaktivujte ho ihned ve vysokých výškách letu. Pokud to podmínky dovolují, pokuste se nejdříve sklesat do nižší výšky a minimalizovat čas, během kterého by se oheň mohl rozšířit do kabiny.



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

3.12.3 Aktivace záchranného systému nad vodní plochou

POZNÁMKA

Při dopadu letounu s aktivovaným záchranným systémem na vodní plochu je nutné letoun co nejdříve opustit (než dojde k jeho potopení). Z tohoto důvodu je před samotným dopadem nutné se na rychlé opuštění letounu připravit.

1. Táhlo aktivace Záchr. systému.....**ZATÁHNOUT (cca 11,5 kg)**

Po ustálení pádu letounu na padáku (padák se nafoukne přibližně za 1,5 až 3,5 sekundy)

2. Radiostanice.....**NAHLÁSIT** situaci a pozici (tísňová frekvence 121,5 MHz), pokud to situace dovolí

3. Odpovídač.....**NASTAVIT 7700**, pokud to situace dovolí

4. Nouzové vysílače polohy (ELT).....**AKTIVOVAT**, pokud to situace dovolí

Před dopadem letounu

5. Palivový kohout.....**ZAVŘÍT**, pokud to situace dovolí

6. Hlavní vypínač..... **VYPNOUT**, pokud to situace dovolí

7. Kabina.....**OTEVŘÍT** a odklopit co nejvíce dopředu

8. Bezpečnostní pásy..... Připravit jednu ruku na zámek bezpečnostních pásů

9. Pozice posádky při dopadu.....**PŘITÁHNOUT KONČETINY K TĚLU a KRÝT SI OBLIČEJ**



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

4. NORMÁLNÍ POSTUPY

OBSAH

4.1 Předletová prohlídka	4-2
4.1.1 Pilotní kabina	4-2
4.1.2 Levé křídlo	4-3
4.1.3 Trup a ocasní plochy	4-3
4.1.4 Pravé křídlo	4-3
4.1.5 Podvozek	4-3
4.1.6 Pohonná jednotka	4-4
4.1.7 Vrtule	4-4
4.2 Provozní postupy	4-5
4.2.1 Startování motoru	4-5
4.2.2 Zahřátí a zkouška motoru	4-6
4.2.3 Pojíždění	4-6
4.2.4 Před vzletem	4-7
4.2.5 Vzlet	4-7
4.2.6 Stoupání	4-8
4.2.7 Horizontální let	4-8
4.2.8 Sestup	4-9
4.2.9 Poloha „Po větru“	4-9
4.2.10 Poloha „Po třetí okružové zatáčce“	4-9
4.2.11 Poloha „Na finále“	4-10
4.2.12 Přistání	4-10
4.2.13 Po přistání	4-10
4.2.14 Zastavení motoru	4-11
4.2.15 Poletová prohlídka	4-11
4.3 Postup opakovaného přistání	4-11

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019	4-1
		Datum poslední změny: 21.07.2021	



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

4.1 Předletová prohlídka

4.1.1 Pilotní kabina

1. Hlavní vypínač a zapalování.....VYPNUTO
2. Palivový kohout.....ZAVŘENO
3. Uchycení čalounění a sedadel Kontrola stavu a uchycení
4. Bezpečnostní pásy..... Kontrola stavu a uchycení
5. Ruční řízení.....Zkontroluj volnost pohybu
6. Nožní řízení (pedály).....Zkontroluj volnost pohybu

POZNÁMKA

Nožní řízení je propojeno s řízením předového podvozku. Pokud není předový podvozek odlehčen bude klást odpor.

7. Brzdy.....Zkontroluj funkčnost
8. Vyvážení..... Zkontroluj volnost pohybu
9. Ovládání motoru.....Zkontroluj volnost pohybu
10. Hlavní vypínač.....ZAPNUTO
11. Palivoměr.....Kontrola množství
12. Vztlakové klapky.....Zkontroluj funkčnost, ponech max. výchylku
13. Hlavní vypínač.....VYPNUTO
14. Dveře kabiny.....Zkontroluj stav, uchycení, čistotu a zámky

4.1.2 Levé křídlo

1. Povrch křídla a koncový oblouk.....Kontrola na případné poškození a praskliny
2. Kryt světel v koncovém oblouku.....Kontrola stavu a uchycení
3. Křídélko, uchycení a náhon.....Kontrola stavu, vůlí a volnost pohybu
4. Vztlaková klapka, uchycení a náhon.....Kontrola stavu a vůlí
5. Palivová nádrž v křídleKontrola stavu, těsnosti a množství paliva



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

4.1.3 Trup a ocasní plochy

1. Povrch trupu..... Kontrola na případné poškození a praskliny
2. Otvor pro záchr. systém v zadní části kabinyKontrola stavu
3. Antény a snímače na trupu.....Kontrola stavu a uchycení
4. Povrch ocasních ploch..... Kontrola na případné poškození a praskliny
5. Výškové kormidlo a jeho náhon.....Kontrola stavu, vůlí a volnost pohybu
6. Vyvažovací ploška a její náhonKontrola stavu, vůlí a volnost pohybu
7. Směrové kormidloKontrola stavu, vůlí a volnost pohybu

4.1.4 Pravé křídlo

1. Povrch křídla a koncový oblouk.....Kontrola na případné poškození a praskliny
2. Kryt světel v koncovém oblouku.....Kontrola stavu a uchycení
3. Křídélko, uchycení a náhon.....Kontrola stavu, vůlí a volnost pohybu
4. Vztlková klapka, uchycení a náhon.....Kontrola stavu a vůlí
5. Palivová nádrž v křídle....Kontrola stavu, těsnosti a množství paliva
6. Pitot-statická sonda.....Kontrola stavu, čistoty, odstranění krytu

4.1.5 Podvozek

1. Nohy podvozku a uchycení.....Kontrola stavu
2. Pneumatiky podvozku.....Kontrola opotřebení a tlaku v pneumatikách
3. Systém brzdKontrola stavu, funkce a opotřebení destiček a kotoučů
4. Aerodynamické kryty podvozku..... Kontrola stavu a uchycení



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

4.1.6 Pohonná jednotka

- | | |
|--|--|
| 1. Horní kryt motoru..... | Demontovat |
| 2. Motor | Kontrola celkového stavu |
| 3. Motorové lože a jeho uchycení | Kontrola celkového stavu |
| 4. Tlumič výfuku a jeho uchycení..... | Kontrola celkového stavu |
| 5. Systém zapalování..... | Kontrola celkového stavu |
| 6. Palivový systém..... | Kontrola celkového stavu
a odkalení |
| 7. Systém chlazení..... | Kontrola celkového stavu
a množství chladicí kapaliny |
| 8. Horní kryt motoru..... | Instalovat |
| 9. Motorové kryty..... | Kontrola uchycení |

4.1.7 Vrtule

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Uchycení a listy | Kontrola celkového stavu |
| 2. Vrtulový kužel..... | Kontrola upevnění |
| 3. U studeného motoru provést několikeré protočení vrtule ve směru jejího točení | |

POZNÁMKA

Po předletové prohlídce zavřete vztlakové klapky a zkontrolujte dokumentaci letounu, pohonné jednotky, vrtule a záchranného systému. Zkontrolujte přítomnost předepsané dokumentace na palubě letounu.



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

4.2 Provozní postupy

4.2.1 Startování motoru

1. Předletová prohlídka.....Hotova
2. Dveře kabiny..... **ZAVŘENY a ZAJIŠTĚNY**

UPOZORNĚNÍ

Startování motoru, nebo motorování s otevřenými dveřmi kabiny může způsobit jeho poškození.

3. Bezpečnostní pásy.....Nastavit a Zajistit
4. Sluchátka.....Nasadit a přizpůsobit
5. Palivový kohout.....**OTEVŘENO** vlevo nebo vpravo
6. Přípust' plynu.....**VOLNOBĚH**
7. Sytič.....**OTEVŘEN** (pouze pro studený motor)
8. Hlavní vypínač.....**ZAPNUTO**
9. Pomocné palivové čerpadlo (je-li jím letoun vybaven)....**ZAPNOUT**
10. Pomocné palivové čerpadlo.....**Po dosažení předepsaného tlaku paliva VYPNOUT**
11. Kontrola prostoru u vrtule**U vrtule VOLNO**
12. Brzdy.....**ZABRZDIT**
13. Startér..... **NASTARTOVAT**

POZNÁMKA

Startovat max. 10 sec. bez přerušení, poté je nutná 2 minutová chladicí perioda

Po nastartování motoru

14. Přípust' plynu.....**2000 ot/min**
15. Sytič.....**Pomalou ZAVŘÍT**
16. Přístroje.....**ZAPNOUT, kontrola hodnot**
17. Záblesková světla.....**ZAPNOUT**



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

4.2.2 Zahřátí a zkouška motoru

1. Zahřej motor na provozní teploty.....2000 ot/min po dobu
nejméně 2 minut,
pak je možné otáčky
postupně zvyšovat
2. Motorové přístroje.....V provozních limitech
3. Brzdy.....ZABRZDIT
4. Přípust' plynu.....Max. výkon, kontrola
5. Přípust' plynu.....2000 ot/min
6. Magneta zapalování.....Kontrola, max. pokles 300 ot/min
max. rozdíl 120 ot/min

VÝSTRAHA

Motorovou zkoušku provádějte pouze na letounu zajištěném
klíny proti pohybu, otočeném proti směru větru, na volném
prostoru a s ohledem na bezpečnost ostatních osob.

UPOZORNĚNÍ

Motorovou zkoušku neprovádějte na kamenitých
plochách, aby nedošlo k poškození vrtule nebo
letounu.

4.2.3 Pojždění

1. Prostor okolo letounu.....VOLNO
2. Brzdy.....Kontrola funkce a používat dle potřeby
3. Odpovídač (je-li jím letoun vybaven).....Zapnout dle potřeby



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

VÝSTRAHA

Příliš časté a silné brzdění může způsobit zahřátí brzdové kapaliny a snížení účinnosti brzd.

UPOZORNĚNÍ

Maximální rychlost pojíždění je 15 km/h. Při pojíždění se vyhněte viditelným nerovnostem plochy, aby nedocházelo k nadměrnému namáhání podvozku.

4.2.4 Před vzletem

1. Bezpečnostní pásy.....ZAPNUTY a dotaženy
2. Volné předměty (včetně zavazadlového prostoru).....ZAJIŠTĚNY
3. Zajišťovací kolík Záchr. systému.....ODSTRANĚN
4. Dveře kabiny.....ZAVŘENY A ZAJIŠTĚNY
5. Řízení.....Volnost pohybu
6. Přístroje.....Kontrola hodnot a nastavení
7. Palivoměr.....Kontrola množství paliva
8. Palivový kohout.....OTEVŘENO vlevo nebo vpravo,
kontrola polohy
9. Vyvážení.....NEUTRÁL
10. Vztlakové klapky..... Poloha VZLET (malé)
11. Vzletová dráha a plocha.....VOLNO
12. Radiostanice.....Hlášení

4.2.5 Vzlet

1. Přípust' plynu.....PLNÝ VÝKON
2. Odlepení.....při 80-90 km/h IAS
3. Akcelerace v rozletu..... na 110 km/h IAS



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

4. Převedení letounu do stoupání.....počáteční stoupací rychlost 120 km/h IAS
5. Přípust' plynu..... redukovat výkon na max. 5500 ot/min
6. Stoupání..... 140 km/h IAS
7. Vztlakové klapky.....ZATÁHNOUT nad 150 ft AGL a při dosažení 140 km/h IAS
8. Vyvážení.....Dle potřeby

VÝSTRAHA

Neprovádějte vzlet pokud motor neběží plynule.

4.2.6 Stoupání

1. Přípust' plynu.....NASTAVIT max. 5200 ot/min
2. Stoupání.....140 km/h IAS
3. Vyvážení.....Dle potřeby
4. Přístroje.....Kontrola hodnot
5. Pomocné palivové čerpadlo.....VYPNOUT (pokud bylo při vzletu používáno)

4.2.7 Horizontální let

Uved'te letoun do horizontálního letu

1. Přípust' plynu.....4800 ot/min, nebo dle potřeby
2. Rychlost letu.....Dle potřeby
3. Přístroje.....Kontrola hodnot
4. Vyvážení.....Dle potřeby

UPOZORNĚNÍ

Během letu průběžně kontroluj množství zbývajícího paliva.



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

4.2.8 Sestup

1. Přípust' plynu.....Dle potřeby
2. Přístroje.....Kontrola hodnot

VÝSTRAHA

Vyhnete se delšímu sestupu na **VOLNOBĚH**, aby nedošlo k podchlazení a ztrátě využitelného výkonu pohonné jednotky.

4.2.9 Poloha „Po větru“

1. Přípust' plynu.....Upravit pro horizontální let
2. Rychlost letu.....140 – 150 km/h IAS
3. Vyvážení.....Dle potřeby
4. Přístroje.....Kontrola hodnot
5. Palivo.....Kontrola množství a polohy pal. kohoutu
6. Bezpečnostní pásy.....DOTAŽENY
7. Prostor přiblížení a přistání.....VOLNO
8. Radiostanice.....Hlášení

4.2.10 Poloha „Po třetí okruhové zatáčce“

1. Přípust' plynu.....Upravit pro klesání dle potřeby
2. Rychlost letu.....120 km/h IAS
3. Vztlakové klapky..... Poloha VZLET (malé)
4. Vyvážení.....Dle potřeby
5. Prostor pro finále.....VOLNO
6. Radiostanice.....Hlášení



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

4.2.11 Poloha „Na finále“

1. Rychlost přiblížení.....105 km/h IAS
2. Přístroje.....Kontrola hodnot
3. Vztlakové klapky..... Poloha PŘISTÁNÍ (velké)
4. Vyvážení.....Dle potřeby
5. Prostor pro přistání.....VOLNO
6. Radiostanice.....Hlášení

4.2.12 Přistání

1. Přípust' plynu..... VOLNOBĚH, nebo dle potřeby
2. Rychlost letu.....105 km/h IAS
3. Podrovnání.....Ve výšce 1 – 2 ft nad zemí
4. Rychlost letu..... Postupně vytrazit až do dosednutí

UPOZORNĚNÍ

Přistání provádějte na hlavní podvozková kola.
Příd'ový podvozek po celou dobu co nejvíce
odlehčovat výškovým kormidlem.

4.2.13 Po přistání

1. Brzdy.....Použij dle situace
2. Vztlakové klapky..... ZAVŘENY
3. Přístroje.....Vypnout nepotřebné
4. Zajišť'ovací kolík Záchr. systému.....ZAJIŠTĚNO

VÝSTRAHA

Příliš časté a silné brzdění může způsobit zahřátí brzdové
kapaliny a snížení účinnosti brzd.



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

4.2.14 Zastavení motoru

1. Přípust' plynu.....Ochladit motor při 2000 ot/min
2. Záblesková světla.....VYPNUTY
3. Odpovídač (je-li jím letoun vybaven) VYPNUT
4. Letové přístroje..... VYPNUTY
5. Radiostanice.....VYPNUTA
6. Zapalování.....VYPNUTO
7. Hlavní vypínač.....VYPNUTO
8. Palivový kohout.....ZAVŘÍT
9. Dveře kabiny.....ODJISTIT a otevřít

POZNÁMKA

Po vystoupení z letounu letoun zabrzdí v parkovací poloze, ukotví letoun nebo zvolí jiné varianty k zabezpečení letounu proti volnému pohybu. Zavří a zajistí dveře kabiny. Pro stání mimo kryté prostory zablokují řízení.

4.2.15 Poletová prohlídka

1. Celkový stav letounu.....Zkontroluj
2. Případné úniky provozních kapalin.....Zkontroluj a zjisti příčiny
3. Krytka pitot-statické trubice..... Instaluj není-li již plánován další let
4. Větrací otvory.....Zavřít

4.3 Postup opakovaného přistání

1. Přípust' plynu.....Plynule maximální výkon
2. Vztlkové klapky..... Poloha VZLET (malé)
3. Odlepení.....při 80 - 90 km/h IAS
4. Akcelerace v rozletu.....na 110 km/h IAS



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

5. Převedení letounu do stoupání.....počáteční stoupací rychlost 120 km/h IAS
6. Přípust' plynu.....redukovat výkon na max. 5500 ot/min
7. Stoupání.....140 km/h IAS
8. Vztlakové klapky.....ZATÁHNOUT nad 150 ft AGL a při dosažení 140 km/h IAS
9. Vyvážení.....Dle potřeby

VÝSTRAHA

Neprovádějte opakovaný vzlet pokud motor neběží plynule.



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

5. VÝKONY

OBSAH

5.1 Přesnost pitot-statického systému	5-2
5.2 Délky vzletu	5-3
5.3 Délky přistání	5-3
5.4 Stoupavost	5-3
5.5 Horizontální let – cestovní rychlost	5-3
5.6 Spotřeba paliva	5-3

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019 Datum poslední změny: 21.07.2021	5-1
--------------------	--------------------	--	------------



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

POZNÁMKA

Letové výkony uvedené v této kapitole jsou platné pro standardní verzi letounu s maximální vzletovou hmotností 600 kg (se záchranným systémem), při normální technice letu a podmínkách MSA. Aktuální výkony mohou být odlišné vzhledem ke zkušenostem pilota, počasí a stavu letounu. Standardní verze letounu je vybavena 100 HP motorem Rotax 912 ULS a stavitelnou vrtulí PowerMax.

5.1 Přesnost pitot-statického systému

IAS (km/h)	CAS (km/h)		
	Cestovní konfigurace	Vzletová konfigurace	Přistávací konfigurace
60		67	66
70		76	76
80		86	86
90	85	95	97
100	93	105	107
110	102	114	117
120	110	124	127
130	119	134	
140	128	144	
150	136		
160	146		
170	155		
180	164		
190	174		
200	183		
210	193		
220	203		
230	213		
240	223		
250	234		



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

POZNÁMKA

IAS – indikovaná rychlost letu (údaj rychloměru v letadle)

CAS – kalibrovaná rychlost (skutečná rychlost letu v nulové výšce MSA opravená o přístrojovou a aerodynamickou chybu)

5.2 Délky vzletu

Délka vzletu do bodu odpoutání: **185 m**, max. výkon, malé klapky, zpevněná VPD, vrtule Powermax

Délka vzletu přes 15 metrů vysokou překážku: **395 m**, max. výkon, malé klapky, zpevněná VPD, vrtule PowerMax

5.3 Délky přistání

Délka přistání s brzděním (15 m překážka): **268 m**, s přiměřeným brzděním, suchá zpevněná VPD

Délka přistání bez brzdění (15 m překážka): **296 m**, bez brzdění, suchá zpevněná VPD

5.4 Stoupavost

Stoupavost: **4,6 m/s** při **120 km/h**, V_Y , max. výkon, vrtule PowerMax, klapky zavřeny

5.5 Horizontální let - cestovní rychlost

Návrhová cestovní rychlost: **180-235 km/h IAS** (dle vybavení letounu)

Max. trvalá rychlost vodorovného letu: **235 km/h IAS** (V_H , max. trvalý výkon motoru, 5500 ot/min)

5.6 Spotřeba paliva

Max. výkon: **27,0 l/h**

Max. trvalý výkon: **25,0 l/h**

75% trvalého výkonu: **18,5 l/h**

65% trvalého výkonu: **16 l/h**



Letová a provozní příručka

Typ letounu: TL - 3000 Sirius

Sekce 5 - Výkony

Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

POZNÁMKA

Pro více informací čtěte Provozní příručku motoru ROTAX.

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019 Datum poslední změny: 21.07.2021	5-4
--------------------	--------------------	--	------------



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

6. HMOTNOST A VYVÁŽENÍ

OBSAH

6.1 Úvod	6-2
6.2 Povolené hodnoty a ramena hmot	6-2
6.3 Určení centráže před letem	6-3
6.4 Podmínky při vážení letounu	6-4
6.5 Postup určení hmotnosti a centráže prázdného letounu	6-5

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019 Datum poslední změny: 21.07.2021	6-1
--------------------	--------------------	--	------------

Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

6.1 Úvod

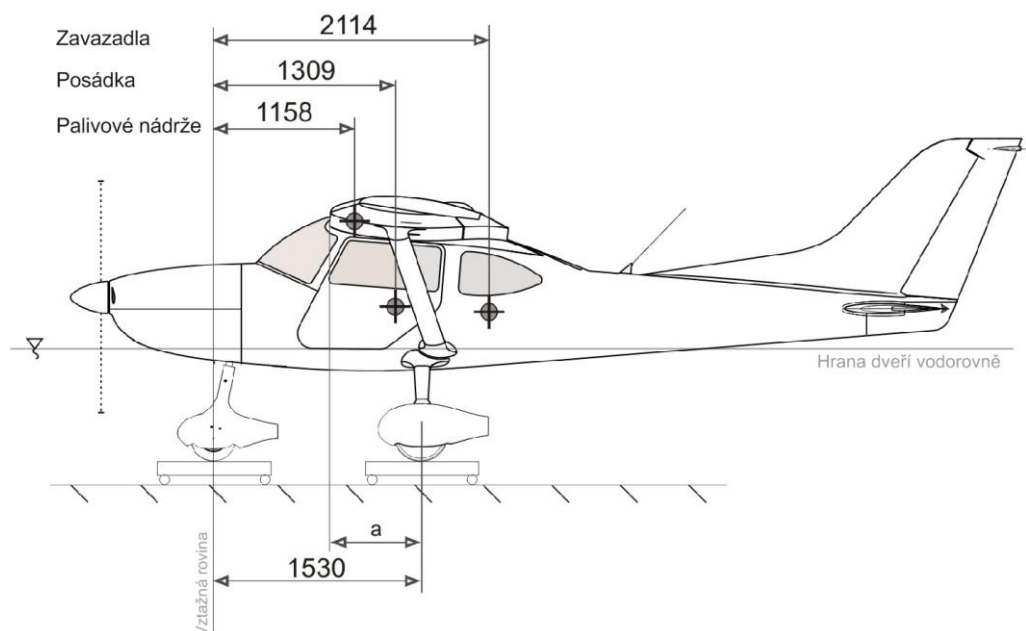
Před každým letem je pilotovou povinností ujistit se, že během letu nebudou překročeny hmotnostní limity a limity vyvážení a že je zatížení v letounu správně rozloženo a zabezpečeno.

Někdy bude nezbytné snížit zásobu paliva nebo hmotnost zavazadel, aby byl dodržen limit maximální přípustné vzletové hmotnosti. Maximální přípustná vzletová hmotnost nesmí být překročena za žádných okolností.

6.2 Povolené hodnoty a ramena hmot

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Vztažná rovina: | Osa kola předního podvozku |
| 2. Max. vzletová hmotnost: | 600 kg |
| 3. Max. zatížení jednoho sedadla: | 100 kg |
| 4. Min. hmotnost pilota: | 60 kg |
| 5. Max. hmotnost paliva: | 93,5 kg (130 l paliva) |
| 6. Max. hmotnost zavazadel: | 25 kg |

Délka střední aerodynamické tětiny křídla (SAT): **SAT = 1230 mm**
 Letový provozní rozsah centráže v % SAT: **22 až 32,5%**



TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019	6-2
		Datum poslední změny: 21.07.2021	



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

6.3 Určení centráže před letem

VÝSTRAHA

Pilot je před vzletem povinen zajistit, že během letu nebudou překročeny hmotnostní limity a limity vyvážení a že je zatížení v letounu správně rozloženo a zabezpečeno.

Prázdna hmotnost nového letounu byla určena výrobcem (viz. Protokol o zkušebním letu konkrétního letounu). Pokud do letounu bylo instalováno (nebo odstraněno) další vybavení, nebo byla provedena jakákoliv změna mající vliv na hmotnost a polohu těžiště prázdného letounu, je nutné znovu stanovit prázdnou hmotnost letounu a polohu těžiště (dle kapitoly 6.5). Výsledky s datem zaznamenejte do následující tabulky.

Pořadí vážení	Prázdna hmotnost letounu M_{LET} [kg]	Centráž		Datum vážení
		X_{t-LET} [mm]	$X_{%-LET}$ [% SAT]	
1				
2				
3				
4				
5				

Pro stanovení vzletové hmotnosti a centráže plánované letové konfigurace vyplňte následující tabulku a hodnoty dosadte do následujících vzorců.

Název hmoty / značení	Hmotnost [kg]	Rameno hmoty ke vztažené rovině [mm]	Poznámka
Prázdny letoun / M_{LET}			viz. tabulka výše
Posádka / M_{POS}		1309	min. 60 kg / max. 200 kg
Palivo / M_{PAL}		1158	max. 93,5 kg
Zavazadla M_{ZAV}		2114	max. 25 kg

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019 Datum poslední změny: 21.07.2021	6-3
--------------------	--------------------	--	------------



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

Stanovení vzletové hmotnosti konfigurace:

$$M_{KON} = M_{LET} + M_{POS} + M_{PAL} + M_{ZAV} [kg]$$

VÝSTRAHA

Vypočítaná vzletová hmotnost konfigurace M_{KON} nesmí být vyšší než maximální povolená vzletová hmotnost letounu (600 kg).

Stanovení centráže konfigurace:

$$L_{t-KON} = \frac{(M_{LET} \cdot X_{t-LET}) + (M_{POS} \cdot 1309) + (M_{PAL} \cdot 1158) + (M_{ZAV} \cdot 2114)}{M_{KON}}$$

$$X_{t-KON} = L_{t-KON} - 840 [mm]$$

$$X_{\% - KON} = \frac{X_{t-KON} - 35}{1230} \cdot 100 [\%SAT]$$

VÝSTRAHA

Vypočítaná centráž konfigurace se musí pohybovat v rozmezí povolené letové centráže 22 – 32,5 %SAT.

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019	6-4
		Datum poslední změny: 21.07.2021	



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

6.4 Podmínky při vážení letounu

Pro větší přesnost měření je lepší, pokud se měření provádí v krytých prostorách (např. v hangáru). Váhy musí být přesně zkalibrovány a musí být ustaveny na rovném povrchu.

Umístěte váhu pod každé kolo podvozku. Pokud se používá pouze jedna váha, ujistěte se, že jsou všechna kola v rovině před tím, než zahájíte vážení (v příčné i podélné ose). Nezapomeňte, že letoun musí být přesně v rovině pro zajištění přesnosti měření (horní hrana svislých ocasních ploch musí být v horizontální rovině), jak je znázorněno na obr. v kapitole 6.3.

Jakékoliv předměty umístěné na vahách při vážení letounu, např. klíny pod kola atd. musí být poté dodatečně zváženy a jejich hmotnost musí být odečtena od údaje zjištěného při vážení letounu.

Ujistěte se, že všechny předměty, které nejsou součástí letounu (např. náradí, apod.) byly z letounu před vážením vyjmuty.

Ujistěte se, že vážené letadlo je v letové konfiguraci (např. zavřené dveře kabiny apod.).

Palivová nádrž by měla být prázdná, kromě nevyčerpatelné zásoby paliva. Pokud prázdná není, je třeba přesně určit množství paliva v nádrži. Hmotnost tohoto paliva (s odečteným nevyčerpatelným zbytkem musí být odečtena od prázdné hmotnosti letounu. Dále se musí počítat s momentem této hmoty při výpočtu polohy těžiště prázdného letounu (rameno hmoty paliva ke vztažné rovině jsou uvedeny v kapitole 6.3).

Nádoby s olejem a chladicí kapalinou musí být před vážením správně doplněny. Tyto tekutiny, potřebné pro provoz letounu, jsou považovány za součást prázdné hmotnosti letounu.

UPOZORNĚNÍ

V případě instalace nestandardního vybavení je třeba aktuální centráž určit separátním výpočtem, nebo vážením vzletové hmotnosti a polohy letové centráže dle postupu v následujících kapitolách.

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019 Datum poslední změny: 21.07.2021	6-5
--------------------	--------------------	--	------------

Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

6.5 Postup určení hmotnosti a centráže prázdného letounu

- Letoun připravte dle instrukcí uvedených v kapitole 6.4.
- na vahách pod hlavním podvozkem odečtěte údaje vah, hmotnost působící na hlavní kola G_H zjistíte jako součet údajů obou vah pod hlavními koly.
- na váze pod předním kolem odečtěte hmotnost působící na přední kolo G_P
- celkovou hmotnost prázdného letounu G_{empty} vypočítáte:

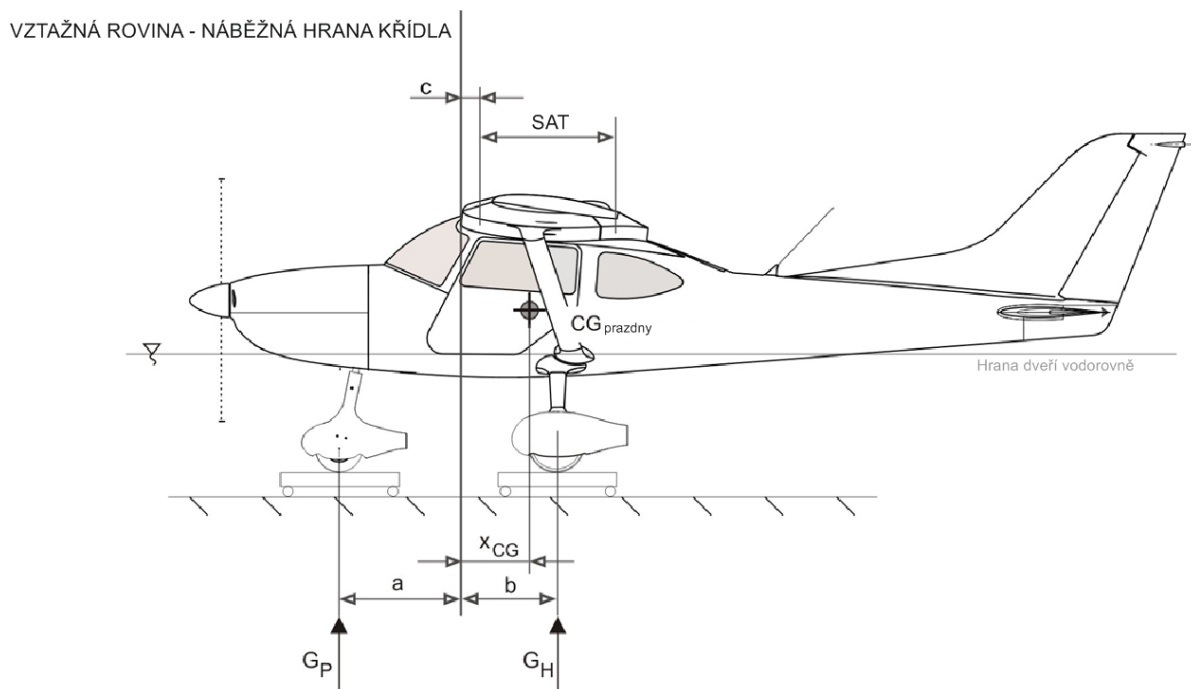
$$G_{prazdny} = G_P + G_H \quad [kg]$$

- vypočítejte polohu těžiště prázdného letounu od vztažné roviny (náběžná hrana křídla)

$$x_{CG} = b - \frac{G_p \cdot (a + b)}{G_{prazdny}}$$

- Vypočítejte polohu těžiště prázdného v % SAT.

$$x_{\%SAT} = \frac{(x_{CG} - c)}{SAT} \cdot 100$$



a	840 mm
b	690 mm
c	35 mm
SAT	1230 mm

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dkumentu: 15.01.2019	6-6
		Datum poslední změny: 21.07.2021	

	Letová a provozní příručka	Typ letounu: TL - 3000 Sirius
		Sekce 6 - Hmotnost a vyvážení

Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

- **Vypočtené hodnoty hmotnosti prázdného letounu M_{LET} [kg], vzdálenost těžiště prázdného letounu X_{t-LET} od vztažné roviny [mm] a polohu těžiště prázdného letounu $X_{%-LET}$ [%SAT] zapište do tabulky uvedené v kapitole 6.3.**

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019 Datum poslední změny: 21.07.2021	6-7
--------------------	--------------------	--	------------



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

7. POPIS LETOUNU A JEHO SYSTÉMŮ

OBSAH

7.1 Letoun	7-2
7.2 Trup	7-2
7.3 Křídlo	7-2
7.4 Vodorovná ocasní plocha (VOP)	7-2
7.5 Svislá ocasní plocha (SOP)	7-2
7.6 Podvozek	7-2
7.7 Řízení	7-3
7.8 Prostor pro zavazadla	7-3
7.9 Dveře kabiny	7-3
7.10 Pohonná jednotka	7-3
7.11 Palivový systém	7-5
7.12 Elektrický systém	7-5
7.13 Pitot-statický systém	7-5
7.14 Základní ovladače v kabině	7-6
7.15 Záchranný systém	7-7

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019	7-1
		Datum poslední změny: 21.07.2021	



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

7.1 Letoun

Letoun TL 3000 Sirius je dvoumístný jednomotorový hornoplošník vzpěrového typu s podvozkem příďového uspořádání. Drak letounu TL 3000 Sirius je celokompozitová skořepina.

7.2 Trup

Trup je vytvořen jako čistá sendvičová skořepina s přepážkami. V přední části trupu je umístěna pohonná jednotka, za motorovou přepážkou je pilotní prostor se sedadly vedle sebe. Za sedadly pilotů se nachází zavazadlový prostor.

7.3 Křídlo

Křídlo je celokompozitové s jednou vzpěrou, kterou tvoří kovová trubka a kompozitový potah. Křídlo je vytvořené jako dvounosníková sendvičová skořepina s kořenovým žebrem a dalším žebrem v místě uchycení vzpěry. Křídlo je vybaveno křídélky příčného řízení a jednoduchou vztlakovou klapkou. V kořenové přední části křídla je umístěna palivová nádrž.

7.4 Vodorovná ocasní plocha (VOP)

Stabilizátor je celokompozitové dvounosníkové koncepce. Dělené výškové kormidlo je skořepina s jedním nosníkem.

7.5 Svislá ocasní plocha (SOP)

Kýlová plocha letounu je integrovanou součástí skořepiny trupu a je vyztužená přepážkami. Směrové kormidlo je skořepinové konstrukce s jedním nosníkem.

7.6 Podvozek

Je pevný příďového uspořádání s hlavními koly odpruženými laminátovou nohou a příďovým kolem odpruženým pružinou. Příďový podvozek je řízený. Kola hlavního podvozku jsou brzděná. Podvozek je osazen hlavními koly Ø 350 x 135 a příďovým kolem Ø 285 x 100.

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019	7-2
		Datum poslední změny: 21.07.2021	



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

7.7 Řízení

Příčné a podélné řízení je řešeno táhly, směrové řízení pomocí lan. Beranové řízení je v pilotním prostoru zdvojené. Ploška podélného vyvážení, která současně slouží jako přitěžovací, je ovládána pomocí bowdenu. Ovládání vztlakových klapek je elektrické, pomocí servomotoru s převodovkou umístěným v křídle. Brzdy hlavních kol jsou ovládány pomocí třmenů na pedálech směrového řízení.

7.8 Prostor pro zavazadla

Se nachází za sedačkami pilotů a je určen pro max. 25 kg zavazadel. Zavazadlový prostor je přístupný z pilotního prostoru. Proti možnému vniknutí zavazadel do pilotního prostoru je opatřen odnímatelnou sítí.

7.9 Dveře kabiny

Dveře kabiny se otevírají směrem nahoru. V zavřené poloze jsou udržovány stříelkovým mechanismem a pojištěny samostatným mechanismem rozvorovým. V otevřené poloze jsou dveře udržovány plynovými vzpěrami.

7.10 Pohonná jednotka

Předpokládá se využití více typů motorů. Základními typy jsou motory Rotax 912 UL, 912 ULS a 912 iS.

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019	7-3
		Datum poslední změny: 21.07.2021	



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

Typ motoru	ROTAX 912 UL	ROTAX 912 ULS	ROTAX 912 iS
Výkon:			
Maximální vzletový	59,6 kW (80 HP)	73,5 kW (100 HP)	73,5 kW (100 HP)
Maximální trvalý	58 kW (77,8 HP)	69 kW (93 HP)	69 kW (93 HP)
Otáčky:			
Limit maximálních vzletových otáček	5800 ot/min (5 min.)	5800 ot/min (5 min.)	5800 ot/min (5 min.)
Maximální trvalé otáčky	5500 ot/min	5500 ot/min	5500 ot/min
Tlak oleje:			
Maximální	7 bar (102 psi)	7 bar (102 psi)	7 bar (102 psi)
Minimální	0,8 bar (12 psi)	0,8 bar (12 psi)	0,8 bar (12 psi)
Teplota oleje:			
Maximální	140°C (285°F)	130°C (266°F)	130°C (266°F)
Minimální	50°C (120°F)	50°C (120°F)	50°C (120°F)
Teplota hlav válců:			
Maximální teplota hlav válců	150°C (300°F)	135°C (284°F)	-
Teplota chladicí kapaliny			
Maximální teplota chladicí kapaliny	120°C (248°F)	120°C (248°F)	120°C (248°F)
Start motoru, provozní teplota okolí:			
Maximální	50°C (120°F)	50°C (120°F)	50°C (120°F)
Minimální	- 25°C (- 13°F)	- 25°C (- 13°F)	- 25°C (- 13°F)
Tlak paliva:			
Maximální	0,4 bar (5,8 psi)	0,4 bar (5,8 psi)	3,2 bar (45 psi)
Minimální	0,15 bar (2,2 psi)	0,15 bar (2,2 psi)	2,8 bar (42 psi)

POZNÁMKA

Pro aktuální a kompletní informace čtěte Provozní příručku pro motory ROTAX® dodávanou s letounem.

K těmto pohonným jednotkám může být použito více typů vrtulí v závislosti na uskutečněných letových zkouškách. Hlavní používané typy vrtulí jsou:

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019	7-4
		Datum poslední změny: 21.07.2021	



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

Výrobce vrtule:

TL-ULTRALIGHT	DUC Hélices
---------------	-------------

Model vrtule:

PowerMax	Swirl
----------	-------

Počet listů:

3	3
---	---

Typ vrtule:

Za letu stavitelná	Na zemi stavitelná
--------------------	--------------------

Průměr vrtule (mm):

1748	1740
------	------

POZNÁMKA

Aktuální informace o vrtuli, její instalaci používání a instalaci vyhledejte v dokumentaci určené výrobcem vrtule.

7.11 Palivový systém

Palivový systém se skládá ze dvou palivových nádrží umístěných v křídle o obsahu celkem 130 l, které jsou vyrobeny z kompozitu, palivového vedení, palivoznaků a palivového filtru. Každá palivová nádrž je vybavena odkalovacím systémem. V závislosti na požadavku zákazníků se do systému v některých případech zařazuje i palivové čerpadlo.

7.12 Elektrický systém

Elektrický systém používá napětí 12V stejnosměrného proudu. Elektrický systém zabezpečuje funkci palubních přístrojů, pohon vztlakových klapek, radiostanice, polohová a přistávací světla.

7.13 Pitot-statický systém

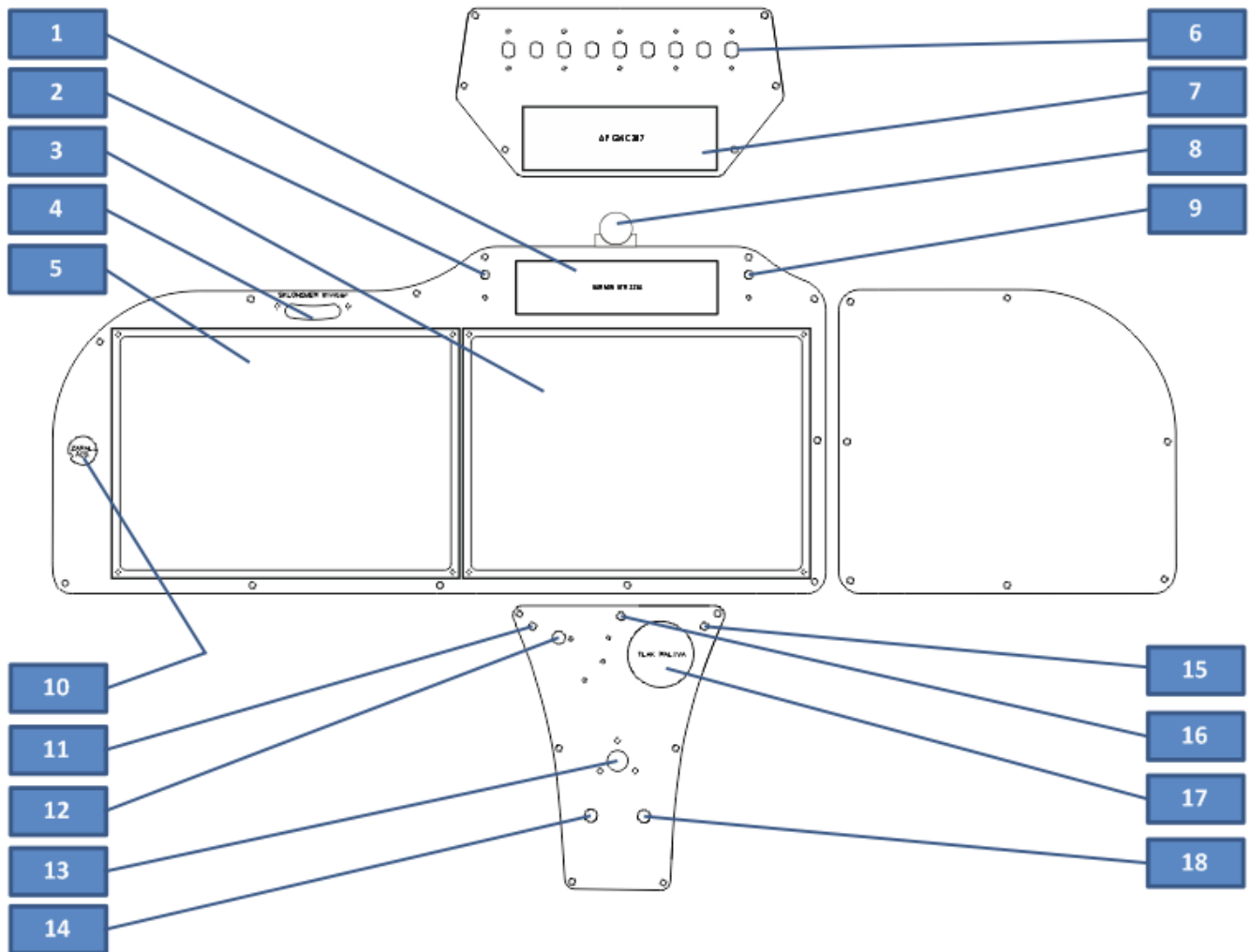
Pitot statický systém má prandtlouvu trubici umístěnou v náběžné hraně levé poloviny křídla a odběry statického tlaku na bocích zadní části trupu. Vedení statického a celkového tlaku je zajištěno PE trubicemi.

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019	7-5
		Datum poslední změny: 21.07.2021	

Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

7.14 Základní ovladače v kabině

Následující obrázek zobrazuje standardní rozmístění základních ovladačů a vybavení letounu v kabině. Vybavení přístrojové desky se liší dle požadavků zákazníka. Rozmístění volitelného vybavení pro konkrétní letoun je uvedeno v kapitole 9 této příručky.



TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019	7-6
		Datum poslední změny: 21.07.2021	

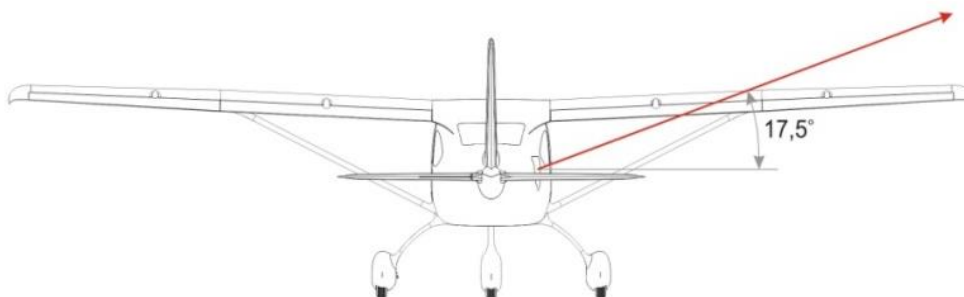


Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

1	Radio Garmin GTR 225A
2	Baterie
3	Garmin G3X Touch
4	Příčný relativní sklonoměr Winter
5	Garmin G3X Touch
6	Úsekové spínače
7	AutoPilot panel Garmin GMC 307
8	Kompas Silva
9	Záložní pumpa – kontrolka
10	Zapalování
11	Stavění vrtule auto/manual
12	Ovládání vztlakových klapek
13	Palivový kohout
14	Sytič
15	Stavění úhlu vrtule
16	Kontrolka stavění úhlu vrtule
17	Tlak paliva
18	Vytápění

7.15 Záchranný systém

Letoun TL 3000 Sirius je vybaven záchranným systémem firmy Stratos - Magnum 601, jehož konstrukce umožní záchranu posádky do rychlosti 310 km/h a při minimální výšce 80 m nad zemí. Záchranný systém se skládá z rakety, padáku, aktivační rukojeti a lan ukotvení záchranného systému. Padák a raketa systému jsou umístěny za zavazadlovým prostorem, aktivační rukojeť je situována pod spodní hranou přístrojové desky, vlevo od středové konzoly. Raketa s padákem záchranného systému jsou mimo letoun při aktivaci vyneseny přes kryt na pravém boku trupu. Kotvící lana záchranného systému jsou navržena tak, aby letoun pod padákovým vrchlíkem klesal svojí podélnou osou v úhlu cca 15° od horizontu.



TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019	7-7
		Datum poslední změny: 21.07.2021	



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

VÝSTRAHA

Při použití záchranného systému je třeba počítat s tím, že letoun bude zničen.

Záchranný systém může být použit pouze do maximální vzletové hmotnosti.

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019 Datum poslední změny: 21.07.2021	7-8
--------------------	--------------------	--	------------



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

8. POZEMNÍ OBSLUHA

OBSAH

8.1 Úvod	8-2
8.2 Periodické prohlídky	8-2
8.2.1 Periodické prohlídky letounu	8-2
8.2.2 Prohlídka po každých 50, 100 hodinách a roční prohlídka	8-2
8.2.3 Periodické prohlídky motoru	8-13
8.2.4 Periodické prohlídky vrtule	8-13
8.2.5 Tolerance a seřizovací hodnoty	8-14
8.3 Seznam dílů s omezenou životností	8-14
8.4 Mazací plán	8-15
8.5 Demontáž a montáž záchranného systému k inspekci	8-20
8.6 Pozemní obsluha	8-24
8.6.1 Manipulace s letounem na zemi	8-24
8.6.2 Parkování	8-25
8.6.3 Ukotvení letounu	8-25
8.6.4 Postup při tankování paliva	8-25
8.6.5 Zjišťování množství oleje v pohonné jednotce	8-26
8.6.6 Tlak v pneumatikách	8-27
8.7 Čištění a péče o letoun	8-27
8.7.1 Průhledné části letounu	8-27
8.7.2 Péče o interiér	8-27
8.7.3 Péče o motor	8-28
8.7.4 Péče o vrtuli	8-28
8.8 Demontáž letounu	8-28
8.8.1 Demontáž křídla	8-29
8.8.2 Demontáž vodorovných ocasních ploch	8-30
8.8.3 Postup montáže letounu	8-30

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019	8-1
		Datum poslední změny: 21.07.2021	



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

8.1 Úvod

Kapitola obsahuje výrobcem doporučené postupy pro správnou pozemní obsluhu a údržbu letounu. Definiuje požadavky na prohlídky a údržbu tak, aby letoun měl požadované výkony a spolehlivost. Provedení výrobcem předepsaných prohlídek je podmínkou pro další záruku letounu.

8.2 Periodické prohlídky

Pravidelné a pečlivé provádění údržby je podmínkou spolehlivého a bezpečného provozu letadla. Garanční prohlídka a prohlídky po 100, 300 a 1000 hodinách se zapisují do letadlové knihy.

8.2.1 Periodické prohlídky letounu

Tato kapitola popisuje lhůty prohlídek a údržby pro letoun mimo motoru a vrtule.

Název prohlídky	Nálet letounu (hod) - interval	Provádí
Garanční prohlídka	-po prvních 25 hod provozu	Servisní středisko výrobce
50 ti hodinová prohlídka	-každých 50 ± 5 hod provozu	Provádí výrobcem zaškolený provozovatel letounu nebo výrobce
100 hodinová prohlídka	a)každých 100 ± 5 hod provozu b)po 12 měsících od poslední 100 hod prohlídky	Provádí výrobcem zaškolený provozovatel letounu nebo výrobce
300 hodinová prohlídka	- každých 300 ± 5 hod provozu	Servisní středisko výrobce
1000 hodinová	a) každých 1000 ± 10 hod provozu b) 5 let od data výroby c) 5 let od poslední 1000 hod prohlídky d) dle data, které stanoví výrobce dle zkušeností a posouzení aktuálního stavu při předchozí prohlídce	Servisní středisko výrobce

8.2.2 Prohlídka po každých 50, 100 hodinách a roční prohlídka

Prohlídka po každých 50-ti hodinách provozu je spojená s prohlídkou motoru a výměnou oleje, filtrů, kontrolou a promázaním mechanických částí letounu. Prohlídku smí vykonat provozovatel, osoba s oprávněním leteckého technika nebo inspektor letecké techniky, pokud absolvovali školení k provádění 50-ti hodinové prohlídky od výrobce TL-ULTRALIGHT anebo výrobcem pověřené servisní organizace či subjektu.

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019 Datum poslední změny: 21.07.2021	8-2
--------------------	--------------------	--	------------



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

Prohlídku smí vykonat výrobce TL-ULTRALIGHT nebo výrobcem pověřená servisní organizace či subjekt.

Prohlídka po každých 100 hodinách provozu nebo roční prohlídka je spojená s prohlídkou motoru a výměnou oleje, filtrů, kontrolou a promázaní dalších částí letounu. Prohlídku smí vykonat provozovatel, osoba s oprávněním leteckého technika nebo inspektor letecké techniky, pokud absolvovali školení k provádění 50-ti hodinové prohlídky od výrobce TL-ULTRALIGHT nebo výrobcem pověřené servisní organizace či subjektu. Prohlídku smí vykonat výrobce TL-ULTRALIGHT nebo výrobcem pověřená servisní organizace či subjekt.

Postup prohlídek je následující:

- Kontrolní shrnutí stavu letadla
- Kontrola dokumentace letounu
- Motorová zkouška
- Prohlídka po provedené motorové zkoušce
- Prohlídka pohonné jednotky
- Prohlídka trupu
- Prohlídka křídla
- Prohlídka ocasních ploch
- Prohlídka podvozku
- Prohlídka kabiny a zavazadlového prostoru
- Kompletace plnění bodů prohlídky

Pro provádění prohlídek po každých 50, 100 a ročních prohlídek byl vytvořen následující seznam bodů s přehledným členěním. Tyto strany příručky je možné vytisknout jako podklad a provést do něj záznam provedení prohlídky (dokumentace o provedení prohlídky).

Kontrolní shrnutí stavu letadla

Typ letounu / Sériové číslo	TL – 3000 Sirius /
Registrační značka	OK -
Provozovatel	
Prohlídku proved (jméno)	
Datum prohlídky	
Typ motoru / Sériové číslo motoru	/
Celkový nálet draku (hodiny)	
Celkový nálet motoru (hodiny)	

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019	8-3
		Datum poslední změny: 21.07.2021	



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

Kontrola dokumentace letounu

Předmět prohlídky	50 hod	100 hod	Roční
Palubní deníky. Stanovte celkový nálet draku, motoru a vrtule, nálet zbývající do provedení další předepsané prohlídky nebo generální opravy.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Závazné bezpečnostní bulletiny, příkazy a doporučení vydávané výrobcem nebo LAA ČR. Zkontrolujte, zda byly na letounu, motoru, vrtuli či jiném instalovaném zařízení vykonány veškeré vydané instrukce. Buletiny vydávané výrobcem letounu viz. www.tl-ultralight.cz			<input type="checkbox"/>
Platnost průkazů a životnost instalovaného vybavení. Zkontrolujte platnost průkazů letounu, případně veškerého instalovaného vybavení a zařízení. Zkontrolujte platnost ze zákona povinných pojištění. Zkontrolujte zbývající dobu životnosti instalovaného vybavení (např. záchranný systém)			<input type="checkbox"/>
Letová a provozní příručka. Na stránkách výrobce www.tl-ultralight.cz zkontrolujte platnost používané Letové a provozní příručky, případně proveďte revizi.			<input type="checkbox"/>

Motorová zkouška

Druh prohlídky	50 hod	100 hod	Roční
ELT baterie (je-li instalována):			
Test odpovídače (je-li instalován):			
Test zábleskových světel (jsou-li instalovány):			
Systém	Prohlídka před zkouškou	Prohlídka po zkoušce	
Starter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tlak oleje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Brzdy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Přístroje a avionika	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Poziční a přistávací osvětlení (pokud je instalováno)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pozemní test zapalování (Viz. uživatelský manual dle verze motoru ROTAX)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Teplota oleje (°C)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

VÝSTRAHA**Zkontrolujte, že je teplota hlav válců motoru a teplota oleje v povolených limitech**

Vytápění kabiny (pokud je instalováno)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Volnoběžné otáčky	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VÝSTRAHA**Zchlad'te pohonnou jednotku alespoň na teplotu 150 ° C (Teplota hlav válců) před jejím zastavením.**

Vnější osvětlení - vypnout	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrola přítomnosti zápachu paliva v kabině	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrola funkce palivového kohoutu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Prohlídka po provedené motorové zkoušce

Předmět prohlídky	50 hod	100 hod	Roční
Řízení. Zkontrolujte volnost chodu řízení a vysouvání vztlakových klapek v celém rozsahu jejich výchylek. Věnujte pozornost neobvyklým vůlím či zvukům v soustavě řízení.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Čištění letounu. Proved'te čištění letounu dle kapitoly 8.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vnější plochy letounu. Proved'te inspekci stavu vnějšího povrchu letounu na přítomnost poškození, deformací či koroze.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Přístupové kryty a vrtulový kužel. Demontujte všechny inspekční kryty a vrtulový kužel pro zajištění přístupu následné inspekce. Proved'te kontrolu na přítomnost chybějících šroubů na povrchu letounu (např. bačkory podvozku). Případné chybějící šrouby doplňte.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

Prohlídka pohonné jednotky

Předmět prohlídky	50 hod	100 hod	Roční
Motorové kryty. Demontujte motorové kryty a zkontrolujte jejich stav na přítomnost poškození, prasklin, poškození od nadměrného tepla, úniku provozních kapalin apod.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorový prostor. Zkontrolujte celý motorový prostor a motor na přítomnost opotřebení třením, únikem kapalin nebo výfukových plynů, uvolněných spojů nebo jiných poškození.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Čištění. Očistěte motor dle instrukcí údržbového manuálu ROTAX.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor. Zkontrolujte všechny systémy motoru dle instrukcí údržbového manuálu ROTAX.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chladič oleje. Proveďte kontrolu chladiče oleje na přítomnost poškození či úniku kapalin.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vstup vzduchu na dolní motorové kapotě. Zkontrolujte průchodnost a stav bočního vstupu vzduchu pro olejový chladič na spodní motorové kapotě	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olej. Zkontrolujte množství oleje dle instrukcí údržbového manuálu ROTAX.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Systém sání. Zkontrolujte ukotvení karburátorů a vzduchového filtru. Zkontrolujte oblast karburátorů na nepřipustné známky úniku paliva.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vzduchový filtr. Zkontrolujte čistotu a stav filtru. Nevyhovující filtr vyměňte za nový.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Palivová instalace. Proveďte kontrolu palivové instalace, hadic, čerpadel, snímačů, filtrů, spojení všech hadic a dalších prvků palivové soustavy. Vyčistěte palivový filtr gascolatoru unstalovaného do motorového prostoru.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vytápění kabiny. Zkontrolujte všechny prvky vytápění kabiny instalované v motorovém prostoru. Všechny spoje zkontrolujte zda nejsou provozem uvolněny. Zkontrolujte funkci klapky topení a stav výměníku na tlumiči výfuku.			<input type="checkbox"/>
Motorové lože. Proveďte kontrolu na přítomnost trhlin, koroze, uvolnění spojů, deformace prutoviny zmenšených vřtů oproti kabelům a dalších prvků motorové zástavby. Dodatečným ukotvením kabelů a hadic k motorovému loži zabraňte jejich tření o motorové lože.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

Šrouby motorového lože. Proved'te kontrolu na stav šroubů motorového lože.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Silentbloky a plechy pod motorem. Proved'te kontrolu na stav, poškození, trhliny a únavu materiálu silentbloků a L – plechů pod motorovým ložem.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Výfukový systém. Zkontrolujte pružiny tlumiče výfuku, tlumič výfuku, systém výfukového potrubí a jejího ukotvení. Proved'te vizuální inspekci svarů výfukové soustavy.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uložení baterie. Zkontrolujte system uchycení držáku baterie k motorové přepážce. Zkontrolujte držák na přítomnost deformací, trhlin či jiného poškození.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ovládání plynu a sytiče. Zkontrolujte volnost chodu a funkci systému ovládání plynu a sytiče		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vrtulový kužel. Proved'te inspekci povrchu vrtulového kužele na přítomnost prasklin, deformace, poškození děr pro šrouby. Očistěte vrtulový kužel (take z vnitřní strany).			<input type="checkbox"/>
Náboj vrtule. Proved'te vizuální kontrolu na přítomnost koroze, trhlin, deformací či jiného poškození. Zkontrolujte kotvící šrouby vrtule na přítomnost koroze, uvolnění či jiného poškození. Postupujte dle údržbové dokumentace konkrétní instalované vrtule			<input type="checkbox"/>
Listy vrtule. Proved'te kontrolu na přítomnost poškození, trhlin, deformací především na náběžných hranách listů. Postupujte dle údržbové dokumentace konkrétní instalované vrtule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vrtule. Proved'te inspekční a další činnosti uvedené v údržbové dokumentaci konkrétní instalované vrtule.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cizí objekty. Zkontrolujte motorový prostor na nechtěnou přítomnost cizích předmětů, náradí, materiálu apod.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Prohlídka trupu

Předmět prohlídky	50 hod	100 hod	Roční
Povrch trupu. Proved'te prohlídku vnějšího povrchu trupu na přítomnost trhlin, poškození, deformací apod. Zkontrolujte průchodnost odvodňovacích otvorů. Zkontrolujte kondici a čistotu vnější povrchové úpravy trupu.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Značení a štítky. Proved'te kontrolu na jejich přítomnost, ukotvení a čitelnost.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019 Datum poslední změny: 21.07.2021	8-7
--------------------	--------------------	--	------------



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

Dveře kabiny. Zkontrolujte stav a funkci dveří kabiny včetně pantů, zámků a plynových vzpěr. Zkontrolujte rám dveří na přítomnost trhlin, prasklin, poškození třením, deformace apod. Zkontrolujte funkci ventilačních okének a případnou přítomnost prasklin. Mazacím tukem namažte čepy zajištění dveří a panty.			<input type="checkbox"/>
Static Porty. Zkontrolujte průchodnost portů odběru celkového tlaku na bocích trupu. Pro čištění nepoužívejte žádné zdroje tlakového vzduchu, protože by mohlo dojít k poškození čidel a přístrojů.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Antény. Zkontrolujte jejich stav a uchycení k trupu.			<input type="checkbox"/>
Kýlovka svislé ocasní plochy. Zkontrolujte stav povrchu a závěsů směrového kormidla na přítomnost prasklin, deformací či jiných nepovolených poškození.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Prohlídka křídla

Předmět prohlídky	50 hod	100 hod	Roční
Křídla. Demontujte křídla z trupu. Odstraňte stropní kabinový kryt a zkontrolujte vedení palivové soustavy na přítomnost nepovoleného úniku pohonných hmot.		200 hod interval <input type="checkbox"/>	
Kování a šrouby hlavního a pomocného nosníku. Proveďte kontrolu na přítomnost koroze, trhlin, deformací případně jiných poškození.		200 hod interval <input type="checkbox"/>	
Kování a šrouby vzpěr křídla. Proveďte kontrolu na přítomnost koroze, trhlin, deformací případně jiných poškození.		200 hod interval <input type="checkbox"/>	
Systém řízení vztlakových klapek a křidélek. Vyzkoušejte volnost chodu systému vztlakových klapek a křidélek v úplných výchylkách. Při inspekci nesmí docházet k blokacím, drhnutí, deformacím či neobvyklým zvukům. Proveďte mazání dle instrukcí mazacího plánu.		200 hod interval <input type="checkbox"/>	
Vnitřní prostory křídla. Proveďte vizuální inspekci vnitřní konstrukce křídla (nosníky, žebra a jejich spoje) na přítomnost trhlin, delaminace, poškození unikajícími kapalinami, deformace apod.		200 hod interval <input type="checkbox"/>	
Palivové filtry nádrží v křídle. Demontujte a vyčistěte hrubé palivové filtry v kořenových žebrech palivových nádrží.		200 hod interval <input type="checkbox"/>	



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

Křídla. Instalujte zpět křídla na trup		200 hod interval <input type="checkbox"/>	
Povrch křídla. Proved'te prohlídku vnějšího povrchu křídla na přítomnost trhlin, poškození, deformací apod. Zkontrolujte kondici a čistotu vnější povrchové úpravy křídla. V oblasti palivových nádrží zkontrolujte povrch na přítomnost úniku pohonných hmot.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Povrch vzpěr křídla. Proved'te prohlídku vnějšího povrchu vzpěr na přítomnost trhlin, poškození, deformací apod. Zkontrolujte kondici ukotvení kompozitových krytů vzpěr.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Křídélka. Proved'te prohlídku vnějšího povrchu křídélek na přítomnost trhlin, poškození, deformací apod. Zkontrolujte závěsy křídélek na přítomnost trhlin a deformací, korozi a volnost chodu do maximálních výchylek. Zkontrolujte stav ukotvení k táhlům ovládající křídélka.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vztlakové klapky. Proved'te prohlídku vnějšího povrchu klapek na přítomnost trhlin, poškození, deformací apod. Zkontrolujte závěsy klapek na přítomnost trhlin a deformací, korozi a volnost chodu do maximálních výchylek. Zkontrolujte stav ukotvení k táhlům ovládající klapky.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uchycení vztlakových klapek a křídélek. Zkontrolujte vůle v uchycení závěsů vztlakových klapek a křídélek.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Výchylky vztlakových klapek a křídélek. Zkontrolujte výchylky vztlakových klapek a křídélek (zda jsou v povolených tolerancích, viz kapitola 8.2.4).		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Servomotor vztlakových klapek. Zkontrolujte stav a funkci servomotoru ovládající vztlakové klapky včetně převodových mechanismů a čidel v křídle.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osvětlení instalované na křídle. Proved'te prohlídku vnějšího stavu uchycení osvětlení v koncových obloucích křídla a přistávacího reflektoru včetně jejich čirých krytů.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Odzdušnění palivové soustavy. Proved'te inspekci na volnost hadic odzdušnění palivových nádrží ústící ve spodní části koncového oblouku křídla.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pitotova trubice. Proved'te inspekci na stav, čistotu a pevnost uchycení v křídle.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

Prohlídka ocasních ploch

Předmět prohlídky	50 hod	100 hod	Roční
Směrové kormidlo. Proved'te vizuální prohlídku stavu směrového kormidla na přítomnost poškození, trhlin, delaminace, deformací apod. Zkontrolujte stav horního a spodního závěsu kormidla. Zkontrolujte stav a uchycení lan směrového řízení. Proved'te prohlídku sestavy uchycení lan na přepákování u spodního závěsu kormidla. Zkontrolujte stav odvodňovacích otvorů v kormidle. Zkontrolujte volnost pohybu směrového řízení.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Výchytky směrového kormidla. Zkontrolujte výchytky směrového kormidla (zda jsou v povolených tolerancích, viz kapitola 8.2.4).		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Promazání zavěšení směrového kormidla. Proved'te promazání horního závěsu směrového kormidla dle mazacího plánu. Proved'te promazání trasy směrového řízení dle mazacího plánu.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vodorovné ocasní plochy. Proved'te vizuální prohlídku stavu vodorovných ocasních ploch na přítomnost poškození, trhlin, delaminace, deformací apod. Proved'te kontrolu uchycení stabilizátoru trupu, které musí být bez vůlí. Zkontrolujte volnost pohybu a vůle výškových kormidel. Zkontrolujte stav odvodňovacích otvorů.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Výchytky výškového kormidla. Zkontrolujte výchytky výškových kormidel (zda jsou v povolených tolerancích, viz kapitola 8.2.4).		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Promazání zavěšení výškových kormidel. Proved'te promazání pantů zavěšení výškových kormidel dle mazacího plánu.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stabilizátor. Demontujte stabilizátor z letounu. Proved'te inspekci čepů a pozder zavěšení stabilizátoru v trupu na přítomnost koroze, trhlin, otláčení, deformací či jiného poškození. Promažte čepy zavěšení stabilizátoru. Zkontrolujte instalaci ovládacích pák výškových kormidel, které jsou přínýtovány na kořenová žebra kormidel. Instalujte zpět stabilizátor na trup.		200 hod interval <input type="checkbox"/>	
Vyvažovací ploška. Zkontrolujte stav vyvažovací ploška na výškovém kormidle na přítomnost poškození a volnost chodu. Promažte závěsy vyvažovací plošky dle mazacího plánu.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

Podélné řízení. Proved'te prohlídku celé sestavy táhel a pák podélného řízení v trupu. Inspekci zaměřte na přítomnost poškození, trhlin, koroze, nadměrných vůlí apod. Zkontrolujte všechna ložisková uložení a šroubová zakončení táhel. Promažte sestavu dle mazacího plánu.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
---	--	--------------------------	--------------------------

Prohlídka podvozku

Předmět prohlídky	50 hod	100 hod	Roční
Celková prohlídka. Proved'te celkovou vizuální prohlídku stavu sestavy hlavního a příďového podvozku na přítomnost poškození, trhlin, koroze, nadměrných deformací apod.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kola. Proved'te prohlídku nábojů kol na přítomnost trhlin, koroze, nadměrného opotřebení či deformace. Zkontrolujte volnost pohybu otáčení kol. Proved'te prohlídku pneumatik kol na nadměrné opotřebení, trhliny či deformace. Zkontrolujte nahuštění pneumatik.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kryty kol podvozku (bačkory). Proved'te vizuální prohlídku kompozitových krytů podvozku na poškození, deformace, praskliny apod. Zkontrolujte jejich uchycení a zda nechybí některé přípeňovací šrouby.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ložiska kol. Proved'te vizuální prohlídku ložisek na přítomnost nadměrného opotřebení, poškození zakrytování, volnost otáčení apod. V případě závady vyměňte ložiska.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Příďový podvozek. Nadzvedněte příď letounu a zkontrolujte volnost otáčení příďové podvozkové nohy. Promažte ložiska příďové nohy dle mazacího plánu.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Čep příďového podvozku. Demontujte čep a spodní část příďové nohy s vidlicí a proved'te inspekci čepu a pružiny příďového podvozku. Proved'te inspekci vidlice a nohy příďového podvozku včetně stavu drážky pro čep. Čep s nedostatečnou zbytkovou životností nebo opotřebením vyměňte.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nohy hlavního podvozku. Demontujte sedačky a proved'te prohlídku uchycení hlavních podvozkových noh v trupu na přítomnost poškození, trhlin, deformace, delaminace apod.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

Hydraulický systém brzd. Zkontrolujte vedení hydraulické soustavy brzd hlavního podvozku na poškození, funkčnost spojů a známky úniků hydraulické kapaliny.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Brzdič, brzdové kotouče a destičky. Proved'te vizuální inspekci na přítomnost opotřebení, trhliny, deformace, korozi, poškození nadměrným teplem, únik kapalin apod. Zkontrolujte opotřebení brzdového kotouče a destiček. V případě nadměrného opotřebení vyměňte disk i destičky. Nepoužívejte mazivo.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nádobka brzdové kapaliny. Zkontrolujte stav, zajištění a množství kapaliny. Doplňte kapalinu v případě nutnosti.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Prohlídka kabiny a zavazadlového prostoru

Předmět prohlídky	50 hod	100 hod	Roční
Sedačky. Demontujte sedačky. Zkontrolujte sedačky na přítomnost prasklin, deformace, opotřebení apod.			<input type="checkbox"/>
Hasicí přístroj. Vyjměte hasicí přístroj z držáku a proved'te inspekci hasicího přístroje (pokud je jím letoun vybaven)			<input type="checkbox"/>
Bezpečnostní pásy. Proved'te prohlídku sestav bezpečnostních pásů a jejich uchycení.			<input type="checkbox"/>
Přístroje a avionika. Proved'te vizuální inspekci stavu, zapojení a opotřebení přístrojového vybavení, avioniky, jističů a spínačů. Proved'te aktualizace software (je-li to dle vybavení relevantní).			<input type="checkbox"/>
Magnetický kompas. Proved'te kontrolu magnetického kompasu a jeho uchycení.			<input type="checkbox"/>
Palivový kohout. Proved'te kontrolu funkce palivového kohoutu. Proved'te inspekci kohoutu na známky úniků paliva.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ventilace kabiny. Zkontrolujte stav i funkčnost.			<input type="checkbox"/>
Stropní kryt kabiny. Zkontrolujte stav a jeho uchycení.			<input type="checkbox"/>
Pedály směrového řízení. Proved'te inspekci sestav pedálů nožního řízení na známky poškození, nepřiměřených vůlí, opotřebení, trhlin, deformace, koroze apod. Vyzkoušejte funkčnost pedálů včetně jejich stavění. Proved'te promázaní sestav pedálů dle mazacího plánu.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

Beraný řízení. Proved'te inspekci sestav beranů primárního řízení na známky poškození, nepřiměřených vůlí, opotřebení, trhlin, deformace, koroze apod. Vyzkoušejte funkčnost beranů. Proved'te inspekci stavu kloubových ložisek uchycení beranů pod přístrojovou deskou. Proved'te promázaní sestav beranů dle mazacího plánu.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parkovací brzda. Zkontrolujte stav i funkčnost. Nesmí docházet k únikům brzdové kapaliny.		<input type="checkbox"/>
Čalounění. Zkontrolujte stav, upevnění, čistotu a opotřebení.		<input type="checkbox"/>
Zavazadlový prostor. Zkontrolujte stav a čistotu zavazadlového prostoru.		<input type="checkbox"/>
Záchranný systém. Zkontrolujte stav záchranného systému včetně aktivační rukojeti a jejího uchycení. Zkontrolujte záchranný systém dle instrukcí výrobce záchranného systému.		<input type="checkbox"/>
Sedačky. Instalujte zpět sedačky.		<input type="checkbox"/>

Kompletace plnění bodů prohlídky

Předmět prohlídky	50 hod	100 hod	Roční
Trup a křídlo. Přesvědčte se, že nikde uvnitř nezůstaly žádné předměty jako nářadí apod. Instalujte zpět všechny kryty inspekčních otvorů.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor. Přesvědčte se, že všechny provozní náplně pohonné jednotky jsou doplněné v dostatečném množství dle instrukcí údržbového manuálu ROTAX. Přesvědčte se, že v motorovém prostoru se nenalézají žádné cizí předměty a instalujte zpět motorové kryty.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorová zkouška. Proved'te motorovou zkoušku (nezapomeňte motor nejdříve dostatečně zahřát) a zkontrolujte všechny jeho funkce.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Záznamy o provedené prohlídce. Proved'te záznam do palubního deníku o provedené prohlídce. Záznam musí obsahovat druh provedené prohlídky, datum a osobu, která prohlídku provedla a je za ní zodpovědná.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

8.2.3 Periodické prohlídky motoru

Viz návod k obsluze a údržbě vydaný výrobcem motoru.

8.2.4 Periodické prohlídky vrtule

Viz návod k obsluze a údržbě vydaný výrobcem vrtule.

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019 Datum poslední změny: 21.07.2021	8-13
--------------------	--------------------	--	-------------



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

8.2.5 Tolerance a seřizovací hodnoty

Následující tabulka uvádí výchylky jednotlivých řídicích ploch včetně jejich tolerancí.

	Výchylka	Tolerance
Výškové kormidlo	nahoru 19,5°	± 1,5°
	dolů 11°	
Směrové kormidlo	± 20°	± 1,5°
Křidélka	nahoru 11,5°	± 1,5°
	dolů 7,5°	
Vztlakové klapky	start 10,5°	± 1°
	přistání 40°	

8.3 Seznam dílů s omezenou životností

Typ dílu	Název dílu	Označení dílu	Varianta letounu	Výměna po
Filtry	vzduchový filtr	Rotax 825 551	všechny	každých 300 hodin
		Rotax 825 711	všechny	každých 300 hodin
		KN Filters R - 1060	všechny	každých 300 hodin
	Palivový filtr	Gascolator ACS 10580	všechny	podle stavu
	Olejevý filtr	Rotax 825012	všechny	každých 100 hodin
Hadice	Hadice palivového systému	FUB 386 5/11 FUB 386 6/12 FUB 386 8/14	všechny	každých 5 let
	Hadice chlazení pohonné jednotky	Rubena 402529	všechny	každých 5 let
	Hadice olejové soustavy	Rotax 956 390	všechny	každých 5 let
Pryžové díly	Silentbloky motorového lože	Rubena 40757 / 042757	všechny	každých 5 let
	Silentbloky karburátorů	Rubena 40795	všechny	každých 5 let
	Ignition rubber block	Rotax	všechny	každých 5 let
	Pneumatika hlavního kola	rozměr 15 x 6	všechny	podle stavu
	Pneumatika předového podvozku	rozměr 11 x 4	všechny	podle stavu



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

Kovové díly	Brzdový kotouč	rozměr kola 15 x 6	všechny	podle stavu
	Brzdové destičky	rozměr kola 15 x 6	všechny	podle stavu
	Plechý pod motor	-	všechny	každých 300 hodin
	Čep předového podvozku	-	všechny	každých 100 hodin
Části motoru	Svíčky zapalování	dle uživatelského manuálu motorů ROTAX		
	Olej	dle uživatelského manuálu motorů ROTAX		
	Chladicí kapalina motoru	dle uživatelského manuálu motorů ROTAX		
	Brzdová kapalina	DOT 5	všechny	každé 2 roky

UPOZORNĚNÍ

Kompletní Seznam a informace o dílech s omezenou životností motoru, záchranného systému a instalované vrtule najdete v údržbových manuálech motoru Rotax, záchranného systému a vrtule, které byly dodány s letounem.

8.4 Mazací plán

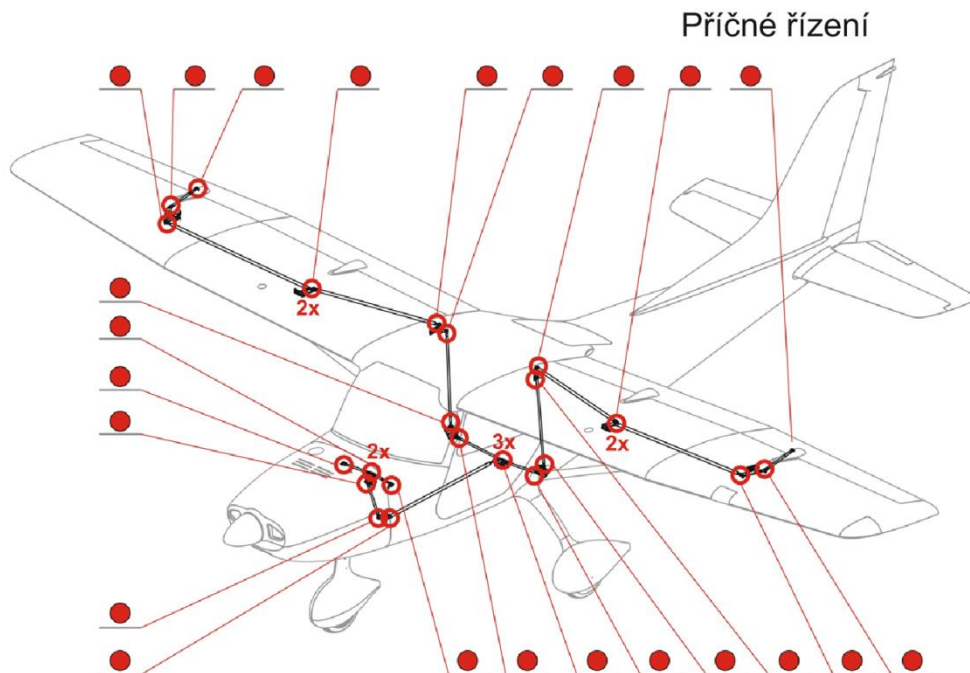
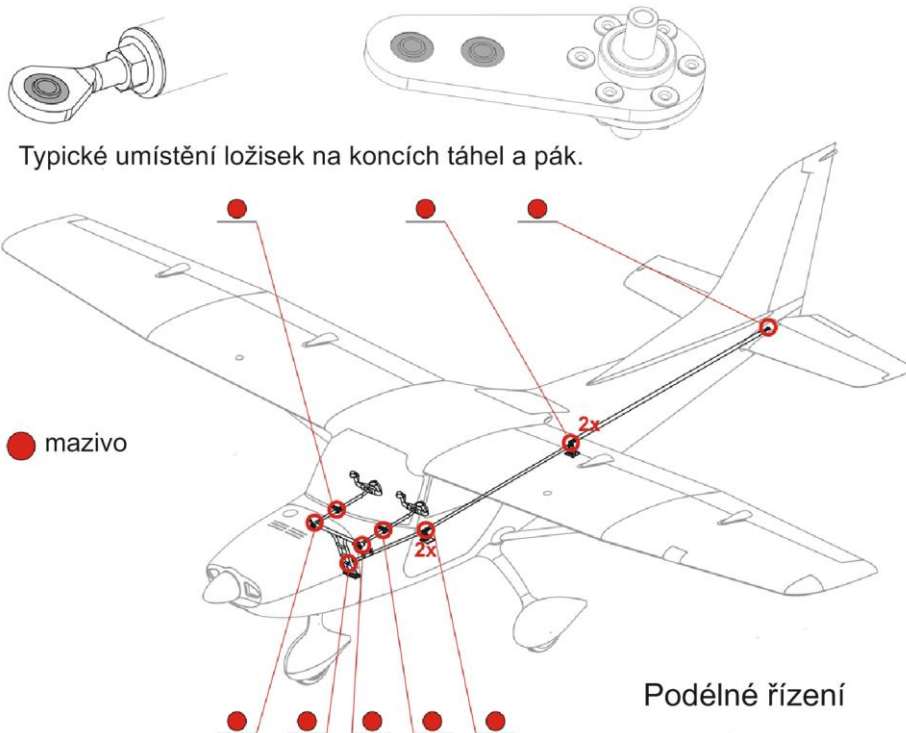
Interval mazání je uveden v kap. 8.2 zabývající se periodickou prohlídkou letounu. Pravidelné a pečlivé dodržení mazacího plánu je podmínkou spolehlivého a bezpečného provozu letadla.

Použití mazivo:

RENOLIT LZR 2 H	všechny části řízení, závěsy
MOGUL LV 2-3	Podvozkové nohy

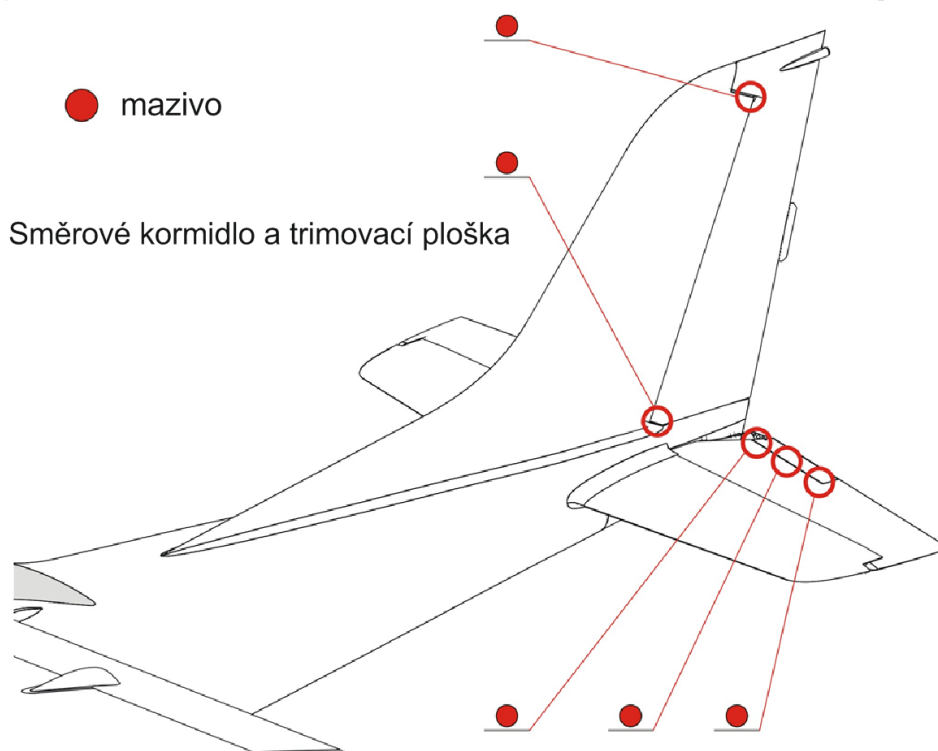
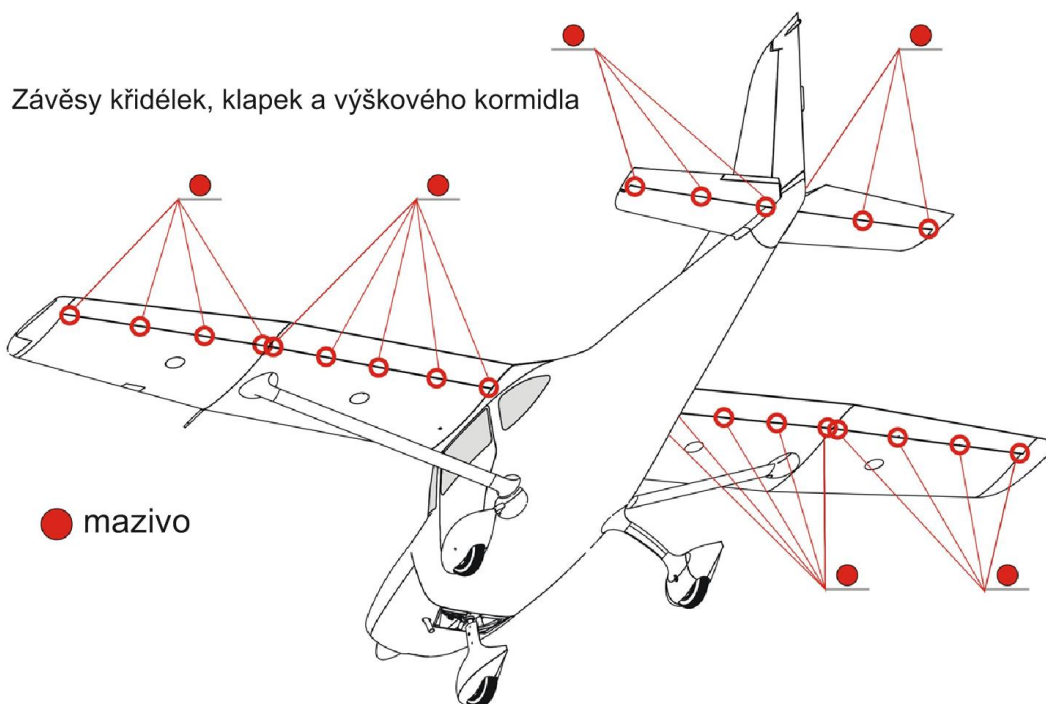
Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

Mazací lokace jednotlivých systémů:



TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019	8-16
		Datum poslední změny: 21.07.2021	

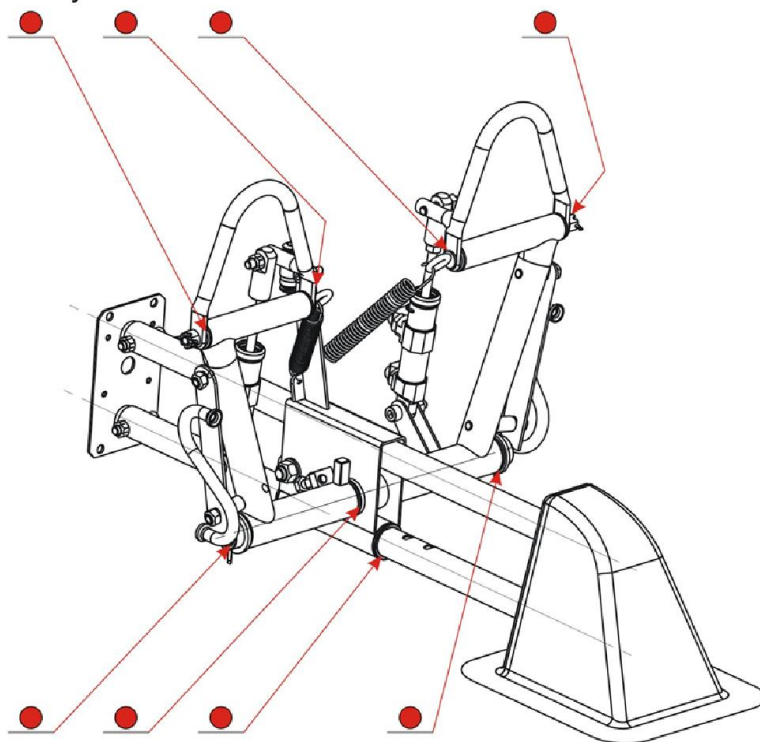
Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.



TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019	8-17
		Datum poslední změny: 21.07.2021	

Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

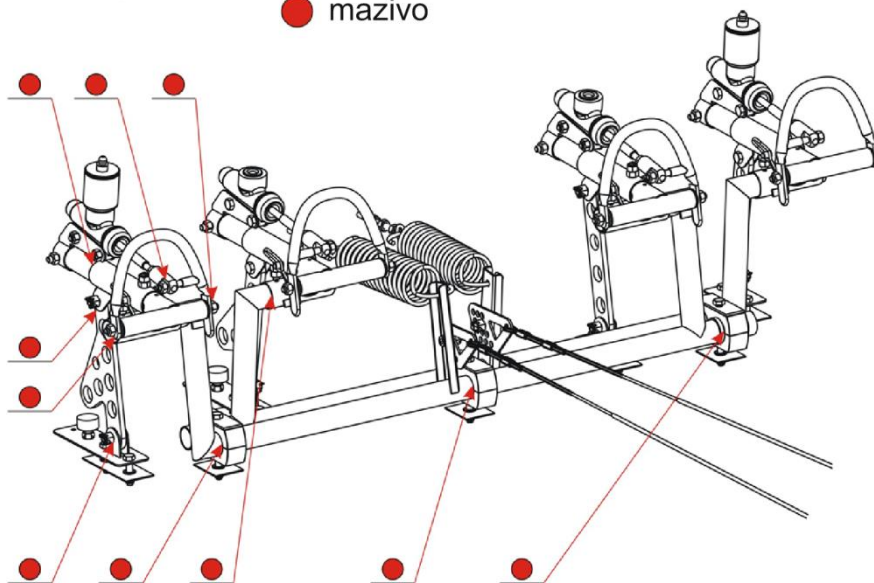
Pedály - stavitelné



● mazivo

Pedály

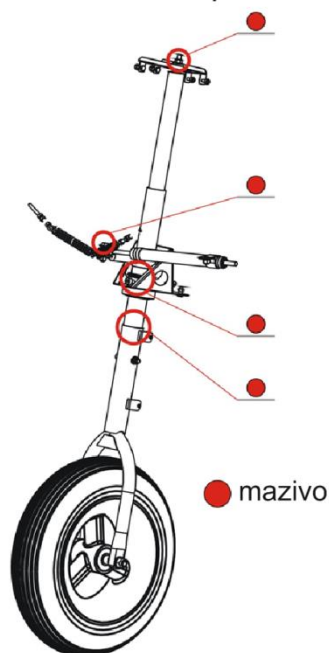
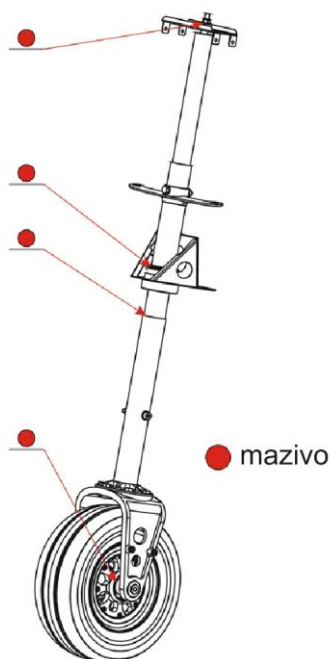
● mazivo



TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019 Datum poslední změny: 21.07.2021	8-18
--------------------	--------------------	--	-------------

Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

Předový podvozek - verze pro kolo 11x4 Předový podvozek - verze pro kolo 400 x 100



8.5 Demontáž a montáž záchranného systému k inspekci

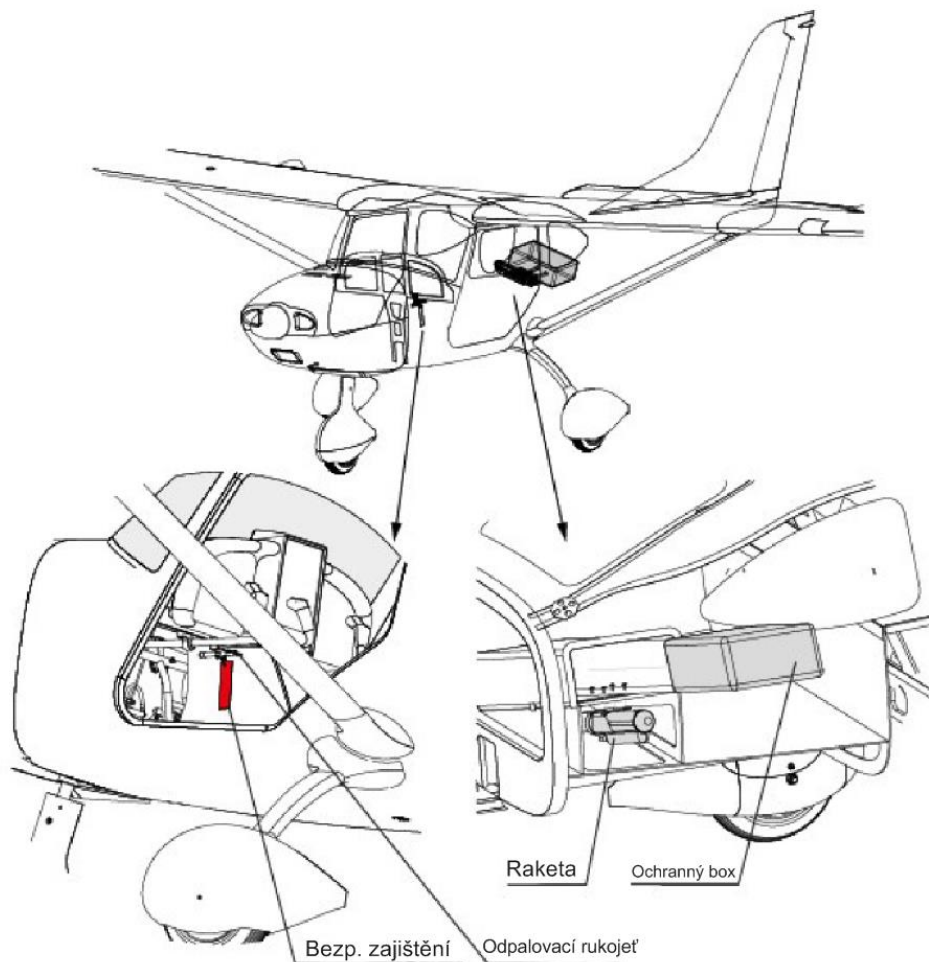
Demontáž záchranného systémů je prováděna z důvodu jeho inspekce dle periodické údržby v kap. 8.2

Pro provedení požadované inspekce záchranného systému musí být z letounu vyjmut padák a raketa dle postupu níže. Popis záchranného systému je uveden v kap. 7.15.

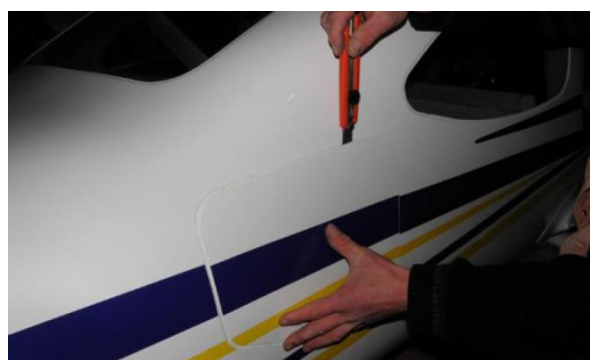
TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019	8-19
		Datum poslední změny: 21.07.2021	

Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

Schéma umístění prvků záchranného systému na letounu:



Postup:



1. Kryt na pravé straně připevněný výrobcem letounu opatrně odřízněte nožem (nebo podobným předmětem).

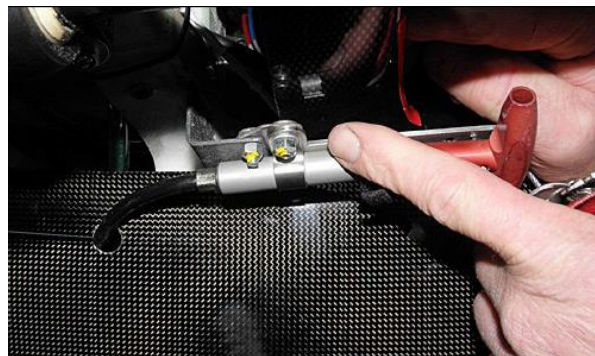


2. Kryt úplně oddělte od trupu letounu tak, abyste se dostali do otvoru záchranného systému

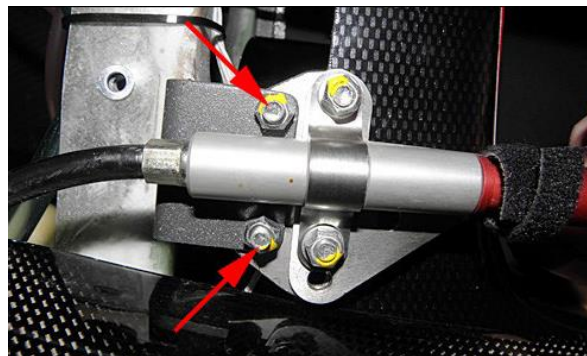
Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

<p>3. Otevřete malou karabinu a odpojte připojená lana</p>	<p>4. Uvolněte šroub držící velkou karabinu, poté držák otočte do strany, aby bylo možné karabinu vyjmout</p>
<p>5. Rozšroubujte karabinu a odstraňte připojená vedení a lana</p>	<p>6. Uvolněte 4x M5 šrouby umístěné na raketě záchranného systému. Opatrně položte raketu. Nepokoušejte se ji vytáhnout nebo vyjmout dokud je rukojeť spouště v kokpitu ještě zašroubována.</p>
<p>7. Odšroubujte kryt za zavazadlovým prostorem v kabině letounu</p>	<p>8. Na boxu záchranného systému je obal padáku připevněn popruhy. Uvolněte tyto popruhy.</p>

Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.



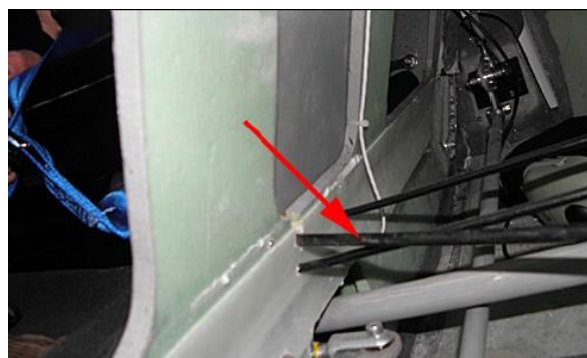
9. V zajištěném stavu vyjměte rukojeť spouště záchranného systému z držáku.



10. K vyjmutí odšroubujte dva přední šrouby M4 a vyjměte zajištěnou rukojeť z bočního panelu.



11. Lano k záchrannému systému vede pod středovou konzolí a pod sedadly. Pro demontáž demontujte sedáky a odšroubujte kryt rámu sedadla.



12. Uvolňovací lano s rukojetí vytáhněte dozadu.



13. Odstraňte stahovací pásky.



14. V místě šipky je otvor, kudy vychází uvolňovací lano ven z boxu záchranného systému. Zde může být vedení zašroubováno. Padák s raketou poté mohou být vyjmuty z letounu.



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

Montáž záchranného systému je v opačném pořadí.

UPOZORNĚNÍ

Je třeba brát na vědomí:

- nutnost použití nových samojistných matic
- použít bezpečnostní lak na místa, kde byly použity výrobcem
- po instalaci vedení aktivace záchranného systému zkontrolujte volnost řízení letounu
- ujistěte se, že vedení a lana záchranného systému jsou připojeny ke správné karabině, jako bylo původně připojeno dle demontážního postupu.

VÝSTRAHA

Neprovádějte demontáž prvků záchranného systému za jiným účelem než je jeho inspekce.

8.6 Pozemní obsluha

8.6.1 Manipulace s letounem na zemi

Nejlepší způsob manévrování s letounem na zemi je použít ojku připojenou k přední podvozkové noze. Ojka slouží pouze k řízení manipulace s prázdným letounem na zemi. Pro tlačení letounu je vhodné tlačit v místech náběžných hran křídla (pohyb letounu dozadu).

UPOZORNĚNÍ

Výrobci vrtulí většinou zakazují jakoukoliv manipulaci s letounem prováděnou tlačáním nebo tažením za vrtuli. Přesnější informace naleznete v dokumentaci nainstalované vrtule.


UPOZORNĚNÍ

Tlačení nebo opírání se o řídicí plochy je zakázané.

UPOZORNĚNÍ

Vlečení letounu za automobilem je zakázané.

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019	8-23
		Datum poslední změny: 21.07.2021	

	Letová a provozní příručka	Typ letounu: TL - 3000 Sirius
		Sekce 8 - Obsluha a péče

Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

8.6.2 Parkování

Vždy zabezpečte letoun proti pohybu, když jej zaparkujete. V horších povětrnostních podmínkách, nebo když letoun opouštíte na delší dobu bez dozoru se doporučuje letoun ukotvit. Aktivujte parkovací brzdu (je-li jí letoun vybaven). Doporučené pozemní vybavení letounu se skládá:

- ochrana (kryt) pitot-statické sondy (která je umístěna pod pravým křídlem)
- blokády řízení (křídélka)
- kotvící set
- textilní návleky na vrtulové listy

8.6.3 Ukotvení letounu

V horších povětrnostních podmínkách, nebo když letoun opouštíte na delší dobu bez dozoru se doporučuje letoun ukotvit. Ukotvení se provádí pomocí kotev a popruhů za trojici k tomu určených bodů (červeně zbarvených kotvících ok) na spodní části koncových oblouků křídla (2 x) a na dolní straně ocasní části trupu. Případně se doporučuje dodatečné kotvení za podvozkové nohy letounu.

8.6.4 Postup při tankování paliva

Bezpečnostní instrukce pro plnění palivových nádrží letounu

- Je zakázáno plnit palivovou nádrž palivem během deště, bouřky, v uzavřených prostorách, nebo pokud je zapnutý elektrický systém letounu nebo pokud běží motor.
- Osoba, která provádí plnění paliva nesmí mít na sobě jakékoliv oblečení z materiálu, který vytváří statickou elektřinu.
- Během plnění nádrží palivem je přísně zakázáno kouřit, používat mobilní telefon, používat přístroje vytvářející statickou elektřinu, přibližovat se k letounu s otevřeným ohněm nebo s elektrickým zařízením.

Postup tankování paliva

- Uzemnit letoun.
- Otevřít víčko nádrže.
- Doplnit potřebné množství paliva.

UPOZORNĚNÍ

Při tankování letounu palivem dát pozor a zabránit kontaktu paliva s povrchem letounu. Povrch by mohl být poškozen.

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019	8-24
		Datum poslední změny: 21.07.2021	

Copyright © 2019 TL-ULTRALIGHT / Šíření a kopírování tohoto dokumentu nebo jeho částí

je bez souhlasu výrobce zakázáno



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

- Odstranit zemnicí drát mezi plnicím zařízením a letounem.
- Po dokončení tankování letounu otřít hrdlo palivové nádrže a uzavřít palivovou nádrž víčkem.

VÝSTRAHA

Před tankováním paliva do letounu se ujistěte, že je letoun správně uzemněn vodičem (vodič se dotýká země) nacházejícím se na pravé noze hlavního podvozku. Také se ujistit, že je správně uzemněna nádrž s palivem a plnicí pistole. Zemnicí drát z nádrže by měl být upevněn na potrubí výfuku. Výfukové potrubí je spojeno se zemnicím systémem letounu.

8.6.5 Zjišťování množství oleje v pohonné jednotce

POZNÁMKA

**Pro informaci, který typ oleje je doporučený pro motory ROTAX® čtěte Provozní manuál motoru ROTAX®.
Nepoužívat aditiva.**

Množství oleje: **3,5 l**
Spotřeba oleje: **max. 0,06 l/h**

Před zjišťováním polohy hladiny oleje v pohonné jednotce nejprve protočte motor ručním otáčením vrtulí, nebo měření provádějte u motoru, který byl v provozu (a olej zatím nestihl dotéci do motorové skříně).

VÝSTRAHA

Před ručním protáčením vrtule se ujistěte, že jsou oba přepínače zapalování v pozici VYPNUTO a motor je dostatečně vychladnutý (nehrozí samozápal). Z bezpečnostních důvodů zacházejte s vrtulí vždy tak, jako kdyby se mohl motor kdykoliv nastartovat.



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

VÝSTRAHA

Nikdy neotáčejte vrtulí v opačném směru (ne ve směru hodinových ručiček při pohledu zředu na letoun). V důsledku poklesu tlaku oleje může dojít k trvalému poškození motoru.

Otevřete kontrolní víčko oleje na horním motorovém krytu. Pro kontrolu hladiny oleje, odšroubujte víčko na olejové nádobě umístěné na motorové přepážce. Vyjměte měрку na kontrolu hladiny oleje. Zploštělá část na konci měřky naznačuje rozsah hladiny oleje. Horní část MAX značí maximální hladinu oleje, spodní MIN značí minimální hladinu oleje. Ujistěte se, že hladina oleje je mezi těmito dvěma limity. **Hladina nikdy nesmí být pod MIN minimální úrovní.**

8.6.6 Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách je možné kontrolovat bez nutnosti odstranění aerodynamických krytů kol podvozku.

Tlak v pneumatikách kol hlavního podvozku	2,5 bar (36 psi)
Tlak v pneumatice kola předového podvozku	2,5 bar (36 psi)

8.7 Čistění a péče o letoun

8.7.1 Průhledné části letounu

Umýt, otřít a vyleštit zasklené části kabiny, používat pouze jelenici, kterou je nutné často promývat čistou vodou.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte čistič skel, methylethylketon, aceton, benzen, benzín, nemrznoucí kapaliny a veškeré přípravky, které poškozují povrch plastů.

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019	8-26
		Datum poslední změny: 21.07.2021	



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

8.7.2 Péče o interiér

Prach, špínu a další nečistoty z interiéru letounu, z čalounění nebo z koberečků odstraňujte pravidelně vysavačem. Plastové prvky vybavení kabiny očistěte vhodnými prostředky. Kožené prvky interiéru a kožené čalounění sedaček očistěte a naimpregnujte vhodnými prostředky. Používejte pouze hadříky, které nevytváří statickou elektřinu.

8.7.3 Péče o motor

Pravidelně provádějte vizuální kontrolu motoru. Zkontrolovat zda nikde neuniká olej, palivo nebo chladící kapalina. Hleďte stopy po netěsnosti nebo po vadném zapojení hadic. Zkontrolovat zda není uvolněné el. vedení a nebo není prodřena ochrana vodičů. Zkontrolujte, zda množství oleje, brzdové kapaliny a chladící kapaliny je dostatečné a zda nedochází k únikům.

Očistěte chladiče vodou, **nikdy však ne pomocí vysokotlakého** vodního čističe. Objeví-li se nějaká chyba nebo nesrovnalost, obraťte se na vyškoleného technika před tím, než motor znovu spustíte.

POZNÁMKA

Pro informace o další doporučený péči o motor čtěte Provozní manuál motoru ROTAX®.

8.7.4 Péče o vrtuli

Pečlivě kontrolujte, zda se na listech nenacházejí škrábance a praskliny. Očistěte listy od hmyzu a dalších nečistot. Při parkování je doporučeno navlékat na vrtulové listy ochranné návleky, které chrání listy před nepříznivými vlivy prostředí.

POZNÁMKA

Pro informace o další doporučený péči o vrtuli čtěte v dokumentaci dodávané výrobcem instalované vrtule.

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019	8-27
		Datum poslední změny: 21.07.2021	



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

8.8 Demontáž letounu

VÝSTRAHA

Při servisních činnostech na letounu se vždy nejdříve ujistěte, že je zajištěný záchranný systém (pokud je v letounu nainstalován) a hlavní vypínač s magnety v poloze VYPNUTO.

POZNÁMKA

Pro další informace, včetně ilustrovaného postupu servisních činností čtěte Aircraft Maintenance Manual pro letoun Sirius, který je volně dostupný na stránkách výrobce.

8.8.1 Demontáž křídla

Demontáž polovin křídla letounu vyžaduje 3 osoby.

Před demontáží křídel si připravte stojany nebo podložky pro uložení demontovaných polovin křídla a vypusťte benzín z křídelních palivových nádrží (pokud jsou v letounu instalovány). Letoun zabrzděte (klíny pod kola) a vytvořte kolem něj dostatek prostoru.

POZNÁMKA

Pro další informace, včetně ilustrovaného postupu čtěte Aircraft Maintenance Manual pro letoun Sirius, který je volně dostupný na stránkách výrobce.

Postup při demontáži křídla je následující:

- 1) Odstranit interiérový střešní kryt centroplánu a krytky montážních otvorů
- 2) Vyšroubovat šrouby spoje táhel křidélek
- 3) Rozpojit PE hadice pitot-statického systému
- 4) Rozpojit elektrické vedení do křídel
- 5) Rozpojit palivové vedení do křídel
- 6) Rozpojit a demontovat propojovací torzní náhon vztlakových klapek v trupu
- 7) Zpřístupnit závěsy vzpěry posunutím aerodynamických přechodových krytů po vzpěře

	Letová a provozní příručka	Typ letounu: TL - 3000 Sirius
		Sekce 8 - Obsluha a péče

Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

- 8) Vyšroubovat matice hlavních i pomocných čepů závěsů křídla a vzpěrových čepů
- 9) Vyjmout čepy vzpěry (křídlo je přitom pomocníkem přidržováno)
- 10) Vyjmout čepy závěsů hlavního a pomocného nosníku
- 11) Vyjmout křídlo z centroplánu
- 12) Obdobně postupujte i u protějšího křídla

VÝSTRAHA

Po dobu, kdy jsou křídla demontována dbejte na to, aby nedošlo k pootočení torzních náhonů vztlakových klapek umístěných v kořenovém žeburu křídla. Proti nežádoucímu pootočení náhony pojistěte.

8.8.2 Demontáž vodorovných ocasních ploch

Demontáž vodorovných ocasních ploch vyžaduje 2 osoby.

Před demontáží vodorovných ocasních ploch si připravte stojany nebo podložky pro uložení demontované VOP. Letoun zabrzděte (klíny pod kola) a vytvořte kolem něj dostatek prostoru.

Postup při demontáži vodorovných ocasních ploch je následující:

- 1) Demontujte zadní koncový kryt trupu
- 2) Demontujte vedení náhonu vyvažovací plošky
- 3) Odpojte táhlo výškového kormidla
- 4) Odstraňte svislý šroub zadního závěsu vodorovné ocasní plochy
- 5) Vysunout vodorovnou ocasní plochu z předních čepů pohybem směrem dozadu.

8.8.3 Postup montáže letounu

Postup montáže je totožný s demontáží, pouze je vše v obráceném pořadí.

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019	8-29
		Datum poslední změny: 21.07.2021	



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

9. DOPLŇKY

OBSAH

9.1 Požadované štítky a označení	9-2
9.2 Štítky	9-2
9.3 Vnější označení	9-5

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019 Datum poslední změny: 21.07.2021	9-1
--------------------	--------------------	--	------------



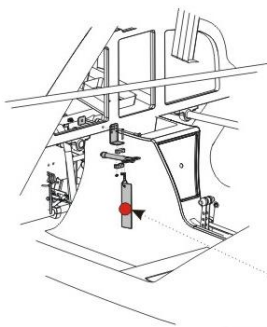
Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

9.1 Požadované štítky a označení

Tato sekce obsahuje seznam všech štítků a označení umístěných uvnitř kokpitu a vně letounu. Tyto štítky a obsahují informace, pokyny nebo varování a **je povinností provozovatele / pilota letounu aby tyto informace, pokyny nebo varování správně pochopil a řídil se podle nich.**

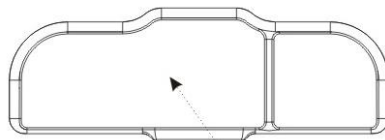
9.2 Štítky

Připojeno k zajišťovacímu kolíku odpalovacího táhla bezpečnostního raketového padákového systému.



SAFETY PIN, REMOVE BEFORE FLIGHT!

Na přístrojové desce v zorném poli pilota:



Všechny akrobatické manévry včetně úmyslných vývrtek jsou ZAKÁZÁNY

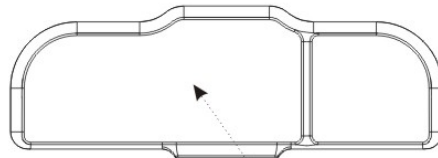
TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019 Datum poslední změny: 21.07.2021	9-2
--------------------	--------------------	--	------------



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

Na přístrojové desce v zorném poli pilota:

Maximální rychlosti při vysunutých malých a velkých vztlakových klápek.



MAX. RYCHLOSTI S VYSUNUTÝMI
VZTLAKOVÝMI KLÁPKAMI

140 km/h - 15°

120 km/h - 40°

Na levém sloupku v kabině:

Evidenční štítek letounu:

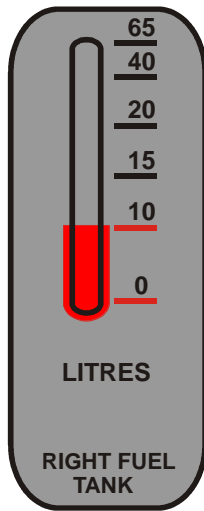
OK-		Přídatná hmotnost	kg		
Přídatná značka	OK-				
Výrobce	TL-ULTRALIGHT s.r.o.	Max. vztlak. hmotnost	472,5		kg
Typ	TL 3000 Sirius				
Výrobní číslo					
Řada výroby					
Model	Sirius				
Provozní údaje a omezení					
Přídatná značka	OK-				
Přídatná hmotnost					
Max. vztlak. hmotnost	472,5				
Max. užiteč. zatížení					
Max. hmot. zavazadel	25				
Min. hmot. pilota	60				
Max. příj. rychl. VNE	253				
Přídatná rychlost v přelávací konfiguraci VSO	70				
Max. doporučená rychlost se vztlak. klápkami VFE	140				
Tento výrobek nepodléhá schvalování Úřadu pro civilní letectví ČR a je provozován na vlastní nebezpečí uživatele. Úmyslné výhrby, pády a akrobacie jsou zakázány.					
Max. hmotnost posádky (kg) v závislosti na palivu a zavazadlech					
Přídatná nádrž / ústej palivová	0/4	3/4	1/2	1/4	00 min. letu
Přídatná nádrž / rovněž užitá paliva v letu	50	67,5	45	22,5	7,0
Hmotnost zavazadel 25 kg					
Hmotnost zavazadel 12,5 kg					
Bez zavazadel					

TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019	9-3
		Datum poslední změny: 21.07.2021	



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

Palivoznak



Maximální množství 65 l (v jedné nádrži)

Minimální množství paliva při startu 10l

Nevyčerpatelná zásoba 2x1l

Maximální hmotnost v zavazadlovém prostoru:

Max. 25 kg nákladu.

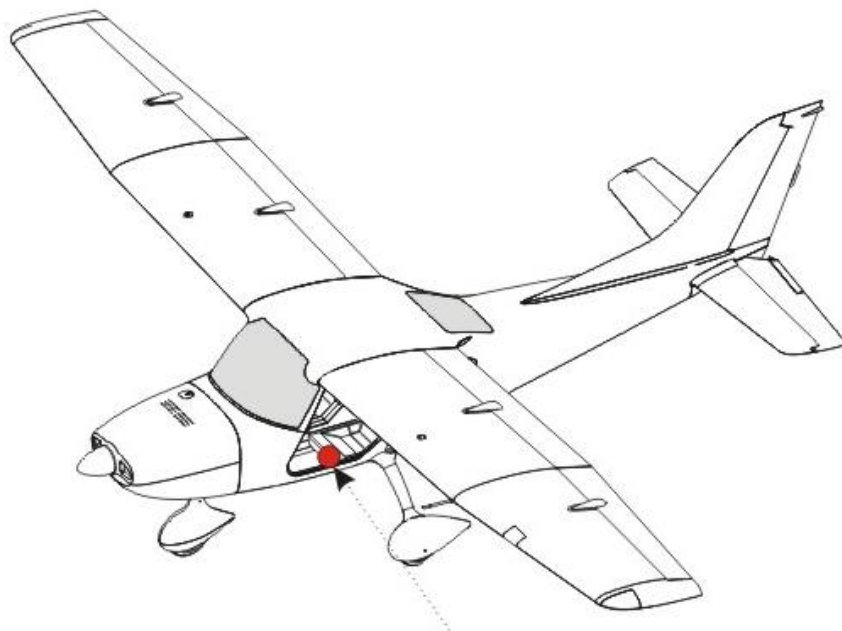


TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019 Datum poslední změny: 21.07.2021	9-4
--------------------	--------------------	--	------------



Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

Označení zásuvky 12V (pokud je jí letoun vybaven):

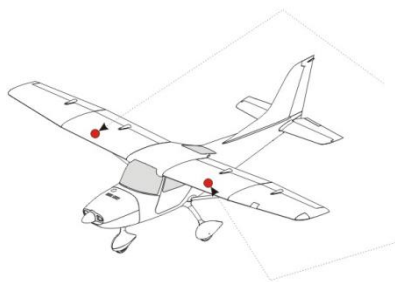




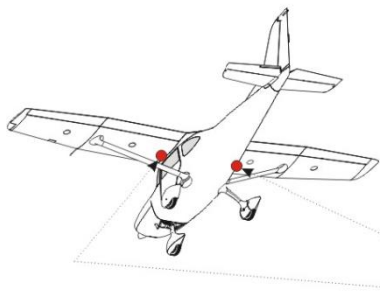
Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

9.3 Vnější označení

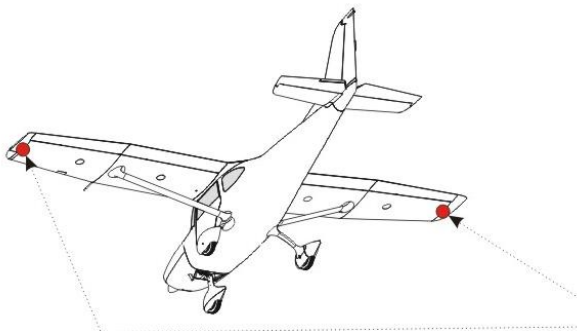
Okolo plnicích hrdel přídavných nádrží v křídlech (pokud je jimi letoun vybaven):



Okolo vypouštěcího ventilu na spodní straně trupu:



Okolo odvětrání přídavných nádrží v křídlech:

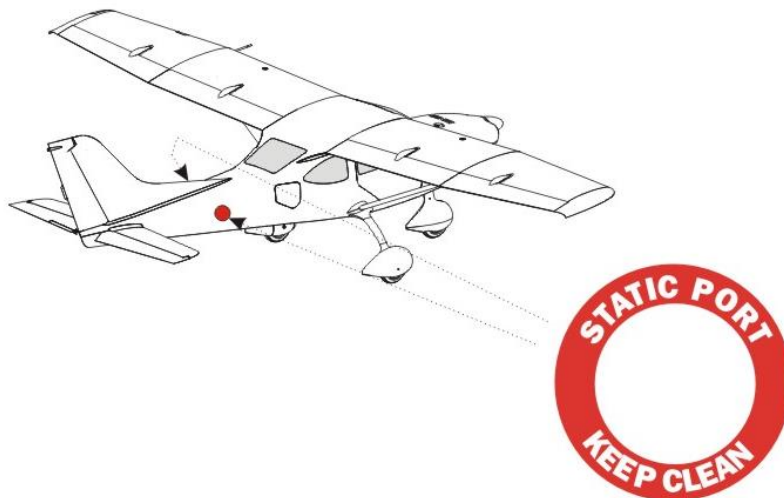


TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019	9-6
		Datum poslední změny: 21.07.2021	



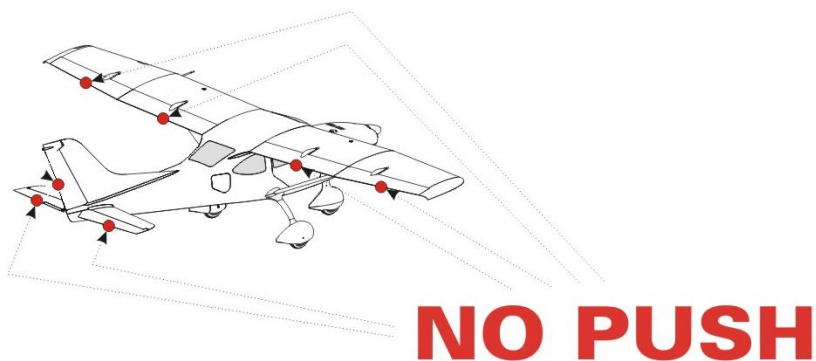
Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

Na zadní části trupu okolo sběrných bodů statického tlaku:



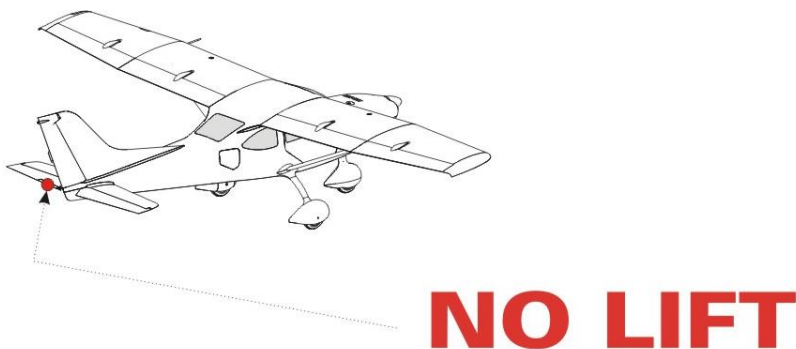
Označení řídicích ploch (křídélka, klapky, výškové kormidlo, směrové kormidlo):

NETLAČIT



Označení vyvažovací plošky:

NEZVEDAT

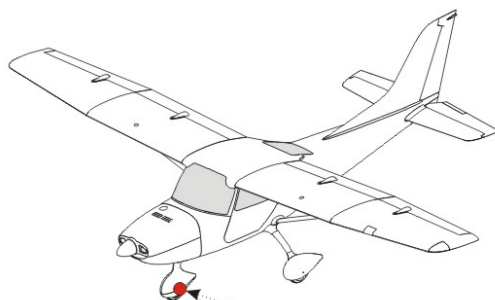


TL-3000-UL2/2019-2	Č. změny: 1	Datum vydání dokumentu: 15.01.2019	9-7
		Datum poslední změny: 21.07.2021	



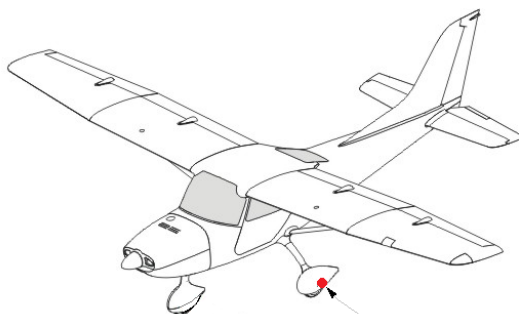
Informace obsažené v tomto dokumentu mají pouze informační charakter.

Tlak vzduchu v pneumatice kola předního podvozku:



2,5 bar 36 PSI

Tlak vzduchu v pneumatikách kol hlavního podvozku:



2,5 bar 36 PSI

Varování o nainstalovaném pyrotechnickém zařízení (raketa záchranného systému):

Na krytu záchranného raketového systému a svislé ocasní ploše

