

ZÁVAZNÝ SERVISNÍ BULETIN / MANDATORY SERVICE BULLETIN

VYDAL / ISSUED BY:

TL - Ultralight s.r.o.
Letiště 515, Pouchov, 503 41 Hradec Králové
Czech Republic
Tel: +420 495 211 753
URL: www.tl-ultralight.cz

TÝKÁ SE / CLARIFICATIONS: Výměna opěrných pouzder brzdového kotouče.

DATUM VYDÁNÍ / DATE OF NOTICE: 5.2.2015

DATUM ÚČINNOSTI / EFFECTIVE DATE: při nejbližší 25h, 50h, 100h nebo roční prohlídce nebo nejdéle do 1.3.2015, podle toho co nastane dříve

OMEZENÍ / LIMITATIONS: není aplikováno

OVLIVNĚNÉ VÝROBKY / AFFECTED PRODUCTS: Všechny letouny TL 2000 a TL 3000 vybavené hlavními podvozkovými koly s válcovými opěrnými pouzdry brzdového kotouče.

VÝROBNÍ ČÍSLA OVLIVNĚNÝCH LETADEL / AFFECTED SERIAL NUMBERS: Dle konkrétního typu instalovaných hlavních podvozkových kol

ČÍSLO BULETINU / NOTICE ID: 2.S.SI_ST.2015

ČÍSLO NAHRAZENÉHO DOKUMENTU / SUPERSEDED NOTICE ID (if applicable): -

POČET STRAN / PAGES: 5

DISTRIBUCE / DISTRIBUTION: na stránkách výrobce www.tl-ultralight.com

REFERENCE / REFERENCES: www.tl-ultralight.com

OPATŘENÍ / CONDITION:

Během provozu flotily TL 3000 Sirius a TL 2000 Sting S4 vybavených hlavními podvozkovými koly s válcovými opěrnými pouzdry brzdového kotouče bylo zjištěno, že při celkovém opotřebení brzdových destiček větším než 3 mm může dojít ke kontaktu rotujících pouzder upevněných na náboji kola s písty brzdíče.


Jako nápravu nevyhovujícího stavu TL-ULTRALIGHT navrhl výměnu šestice opěrných pouzder brzdového kotouče u každého kola za novou variantu. S výměnou opěrných pouzder je současně nutné vyměnit šrouby M5x12 za kratší M5x10, kterými jsou opěrná pouzdra připevněna k náboji kola. Touto úpravou bude zajištěna větší vůle mezi kritickými částmi kola, zamezující jejich kontakt dříve než nastane limitní povolené opotřebení brzdových destiček.

Tento SB obsahuje postup úpravy kol hlavního podvozku, aby ho mohl správně provést samotný provozovatel letounu. K provedení SB není nutná demontáž kol, pouze částečné odstranění jejich aerodynamických krytů.

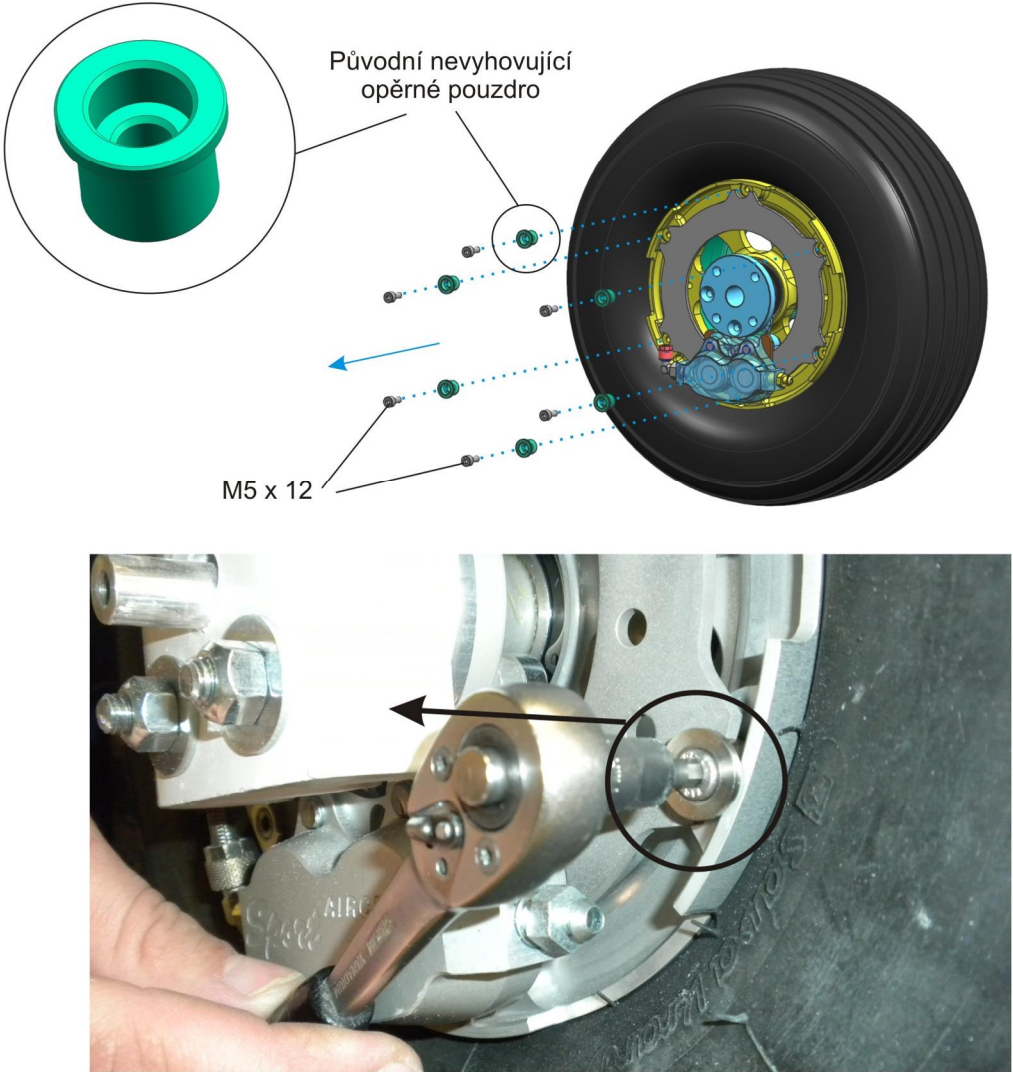
Nové provedení opěrných pouzder a šroubů je možné zajistit po kontaktování výrobce TL-ULTRALIGHT. Na základě žádosti s uvedenou adresou dodání a uhrazení nákladů za dopravu budou upravená opěrná pouzdra provozovatelům výrobcem distribuována.

V případě, že provozovatel nezajistí provedení tohoto buletinu, nebude výrobcem uznávána případná reklamáce poškození kol, brzdíče ani ostatních částí letounu zapříčiněná neprovedením buletinu.

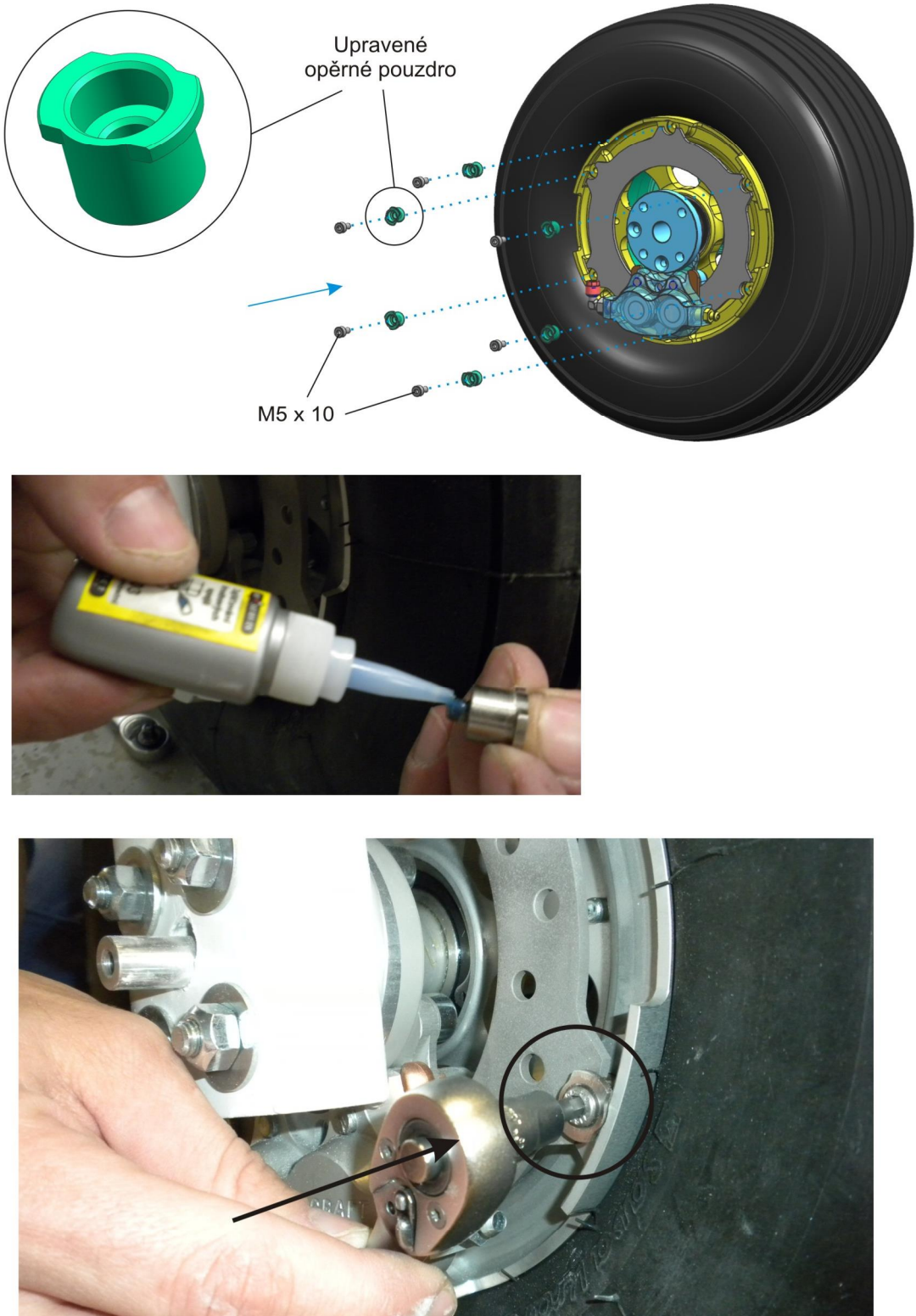
POSTUP ÚPRAVY:

Pořadí kroku	Popis operace
1	<p>Příprava letounu</p> <ul style="list-style-type: none"> - letadlo umístěte do vhodných prostor, založte kola klíny - ujistěte se, že jsou všechny vypínače vypnuté a záchranný systém je zajištěn proti aktivaci.
2	<p>Demontáž aerodynamických krytů hlavních podvozkových kol</p> <ul style="list-style-type: none"> - demontujte vnější část aerodynamických krytů kol - částečně demontujte vnitřní část aerodynamických krytů kol tak, že po odstranění šroubu připevňující vnitřní část aerodynamického krytu k noze hlavního podvozku vysunete vnitřní kryt po podvozkové noze směrem nahoru. 
3	<p>Demontáž původních opěrných pouzder</p> <ul style="list-style-type: none"> - demontujte opěrná pouzdra z náboje hlavního podvozkového kola. Opěrná pouzdra jsou k náboji připevněna pomocí šroubů M5 x 12. Na kole hlavního podvozku je připevněno celkem 6 opěrných pouzder, které je třeba demontovat.

POSTUP ÚPRAVY:

Pořadí kroku	Popis operace
	 <p>Původní nevyhovující opěrné pouzdro</p> <p>M5 x 12</p>
<p>4</p>	<p>Instalace upravených opěrných pouzder</p> <ul style="list-style-type: none"> - místo původních opěrných pouzder instalujte upravená opěrná pouzdra (6 ks pro jedno hlavní podvozkové kolo) pomocí nových šroubů M5 x 10 (6 ks pro jedno hlavní podvozkové kolo). Šroubové spoje pojistěte pomocí Loctite. - nepoužívejte původní v kroku č. 3 demontované šrouby M5 x 12, ale pouze nové šrouby M5 x 10. Použití původních šroubů povede k omezení funkčnosti a poškození brzd.

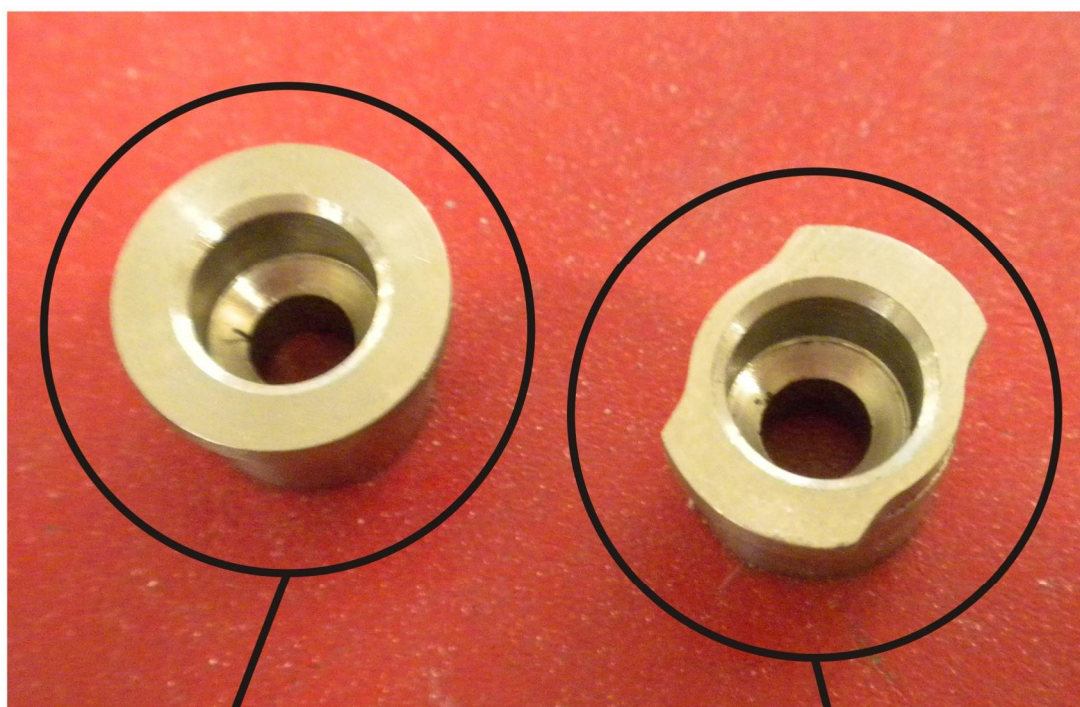
POSTUP ÚPRAVY:

Pořadí kroku	Popis operace
	 <p>Upravené opěrné pouzdro</p> <p>M5 x 10</p>

POSTUP ÚPRAVY:

Pořadí kroku	Popis operace
5	Kontrola funkce brzd - zkontrolujte správnost funkce brzd a volnost otáčení hlavních podvozkových kol
6	Instalace aerodynamických krytů kol - nainstalujte zpět vnitřní a vnější aerodynamický kryt kola.

Pozn.: Výše uvedený postup opakujte u druhého hlavního podvozkového kola



Původní nevyhovující opěrné pouzdro
(nutno nahradit upravenou variantou)

Upravené opěrné pouzdro