

## ZÁVAZNÝ SERVISNÍ BULETIN / MANDATORY SERVICE BULLETIN

---

VYDAL / ISSUED BY:

TL-ULTRALIGHT s.r.o.  
Letiště 515, Pouchov, 503 41 Hradec Králové  
Czech Republic  
Tel: +420 495 211 753  
URL: [www.tl-ultralight.cz](http://www.tl-ultralight.cz)

TÝKÁ SE / CLARIFICATIONS: Instalace pojistky servomotoru vztlakových klapek.

DATUM VYDÁNÍ / DATE OF NOTICE: 4.11.2014

DATUM ÚČINNOSTI / EFFECTIVE DATE: při nejbližší 25h, 50h, 100h nebo roční prohlídce nebo do konce roku 2014, podle toho co nastane dříve

OMEZENÍ / LIMITATIONS: není aplikováno

OVLIVNĚNÉ VÝROBKY / AFFECTED PRODUCTS: Všechny letouny TL 3000 Sirius vybavené ovladačem vztlakových klapek Flopcontrol OPA

VÝROBNÍ ČÍSLA OVLIVNĚNÝCH LETADEL / AFFECTED SERIAL NUMBERS: TL 3000  
od výrobního čísla  
13 SI 77 (včetně)  
až do  
14 SI 103 (včetně)

ČÍSLO BULETINU / NOTICE ID: 1.S.SI.2014

ČÍSLO NAHRAZENÉHO DOKUMENTU / SUPERSEDED NOTICE ID (if applicable): -

POČET STRAN / PAGES: 9

---

DISTRIBUCE / DISTRIBUTION: na stránkách výrobce [www.tl-ultralight.com](http://www.tl-ultralight.com)

REFERENCE / REFERENCES: [www.tl-ultralight.com](http://www.tl-ultralight.com)

OPATŘENÍ / CONDITION:

Během provozu flotily TL 3000 Sirius bylo zjištěno, že nepřesným ovládním vztlakových klapek může dojít k poškození servomotoru. Tento stav může nastat pouze u letadel vybavených systémem ovládní vztlakových klapek Flopcontrol.

Při nepřesném pootočení ovládací páky vztlakových klapek, kdy páka setrvá mimo pevně stanovené pozice (klapky zavřeny, poloha vzlet a poloha přistání), je neaktivní systém koncových snímačů umístěných na servomotoru vztlakových klapek. Servomotor se vysune za mezní pozici, dojde k jeho přetížení a poškození. Tento stav se napraví vřazením pojistky do el. systému ovládní vztlakových klapek, která přeruší napájení servomotoru při jeho přetížení.

Po úpravě polohy páky ovládní vztlakových klapek do jedné z vymezených pozic a následném zamáčknutí pojistky dojde ke kompletnímu obnovení funkce ovládní vztlakových klapek.

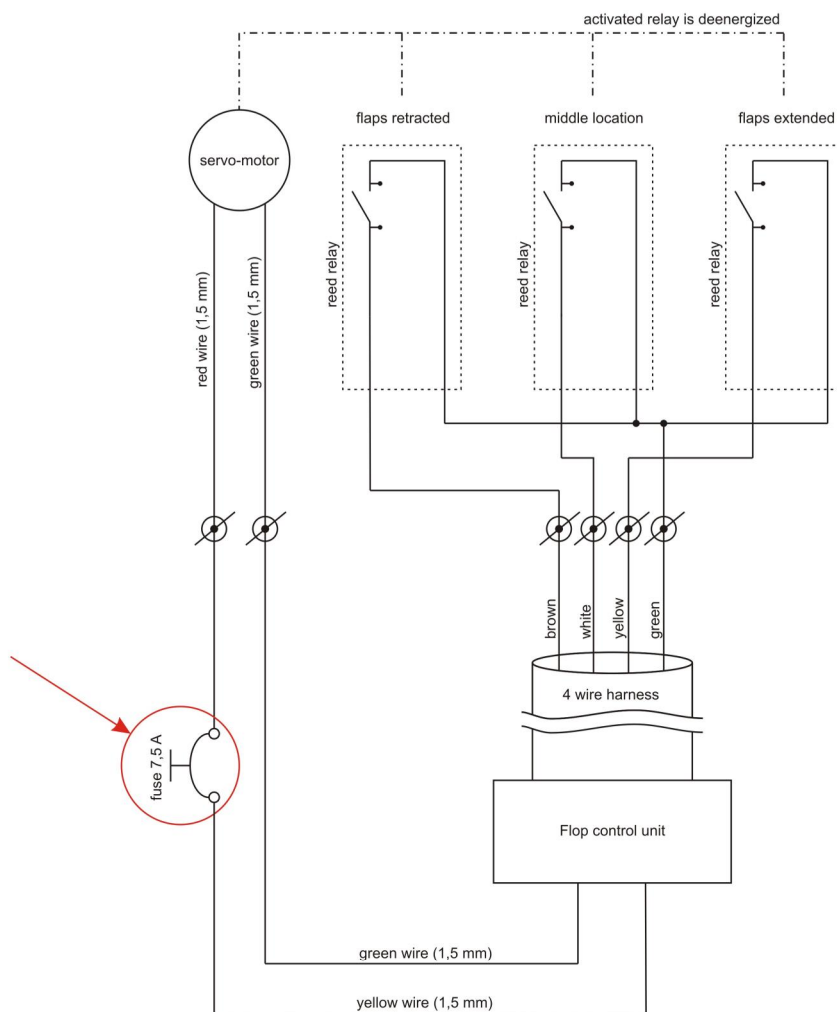
Cílem popisované úpravy je tedy zamezit poškození servomotoru klapek a jeho nákladné výměny. Tento SB obsahuje postup úpravy el. systému zapejní servomotoru klapek, aby ho mohl správně provést samotný provozovatel letounu.

Pojistku 7,5 A je možné zajistit v místě provozu letounu, nebo kontaktování výrobce TL-ULTRALIGHT. Na základě žádosti s uvedenou adresou dodání a uhrazení nákladů bude pojistka provozovatelům výrobcem distribuována.

V případě, že provozovatel nezajistí provedení tohoto buletinu, nebude výrobcem uznávána případná reklamacie poškození servomotoru ovládní vztlakových klapek, nebo další poškození zapříčiněná neprovedením buletinu.



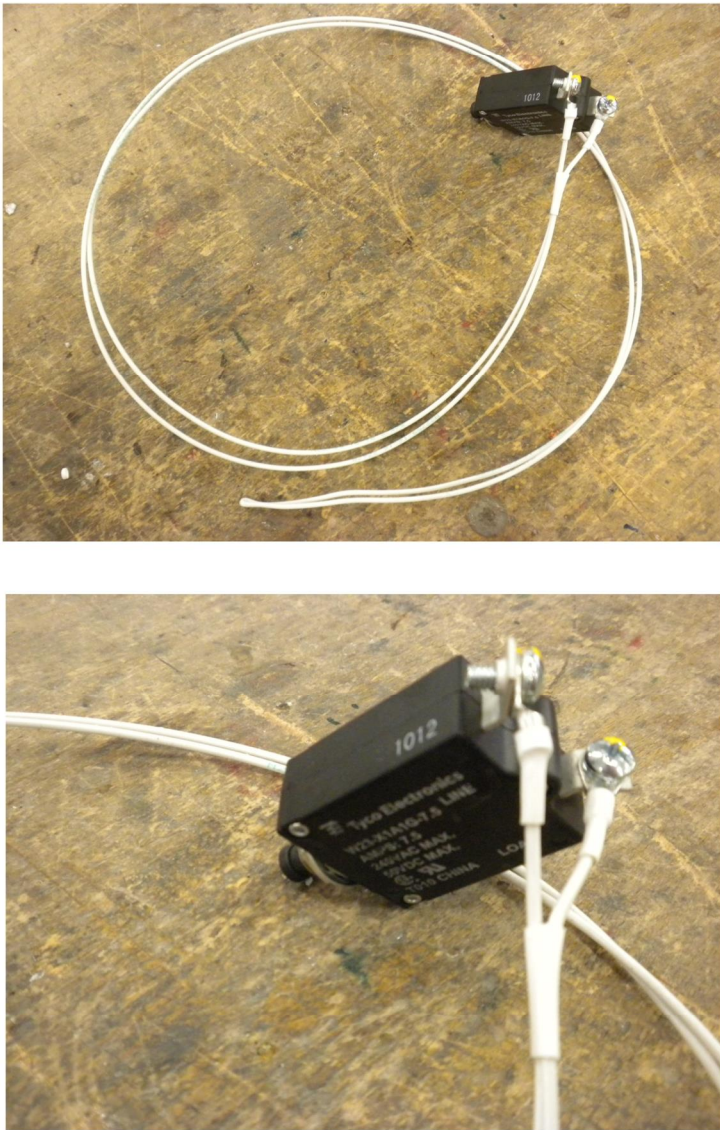
7,5 A pojistka Tyco Electronics W23-X1A1G-7,5



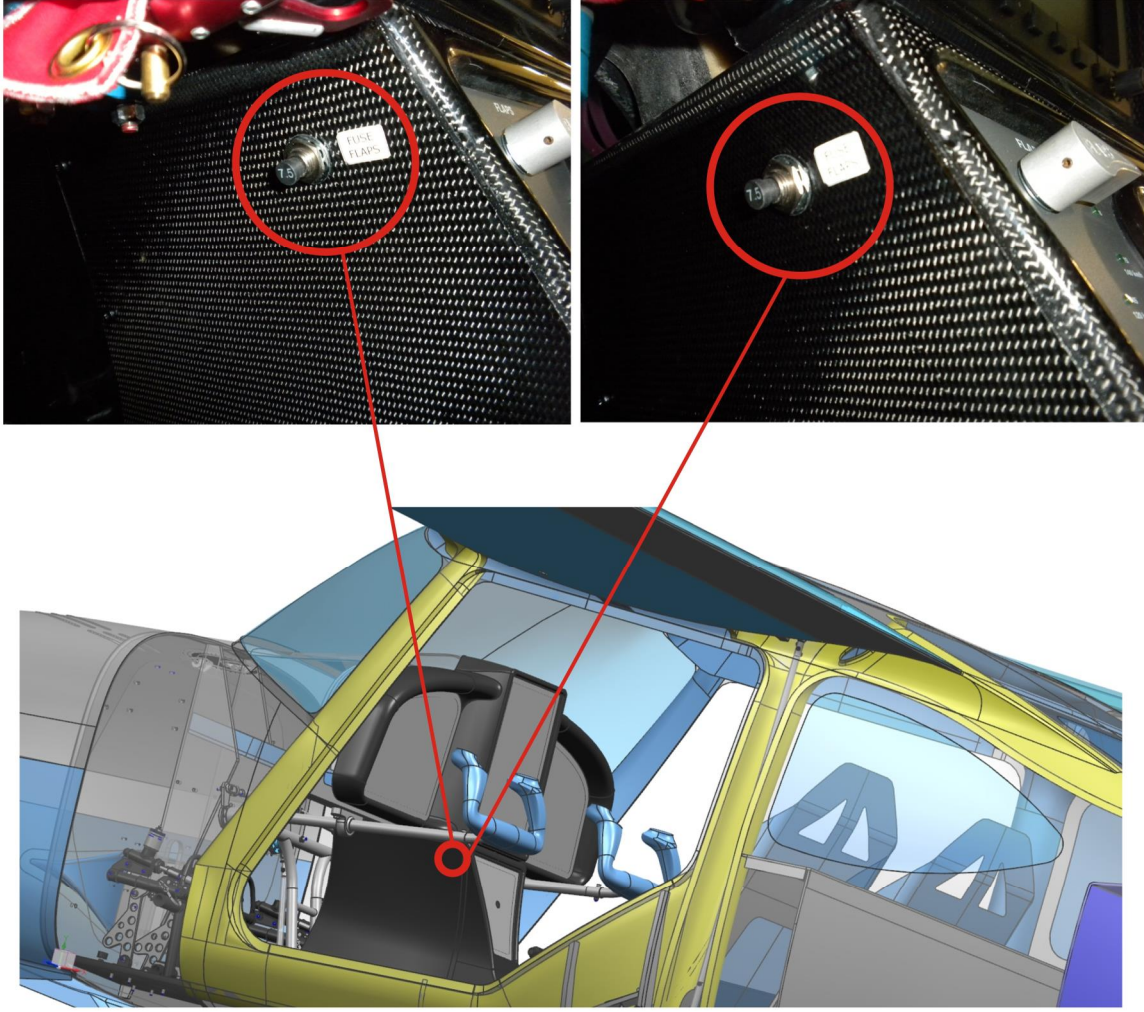
Schema zapojení 7,5 A pojistky do el. systému ovládání vztlakových klapek



## POSTUP ÚPRAVY:

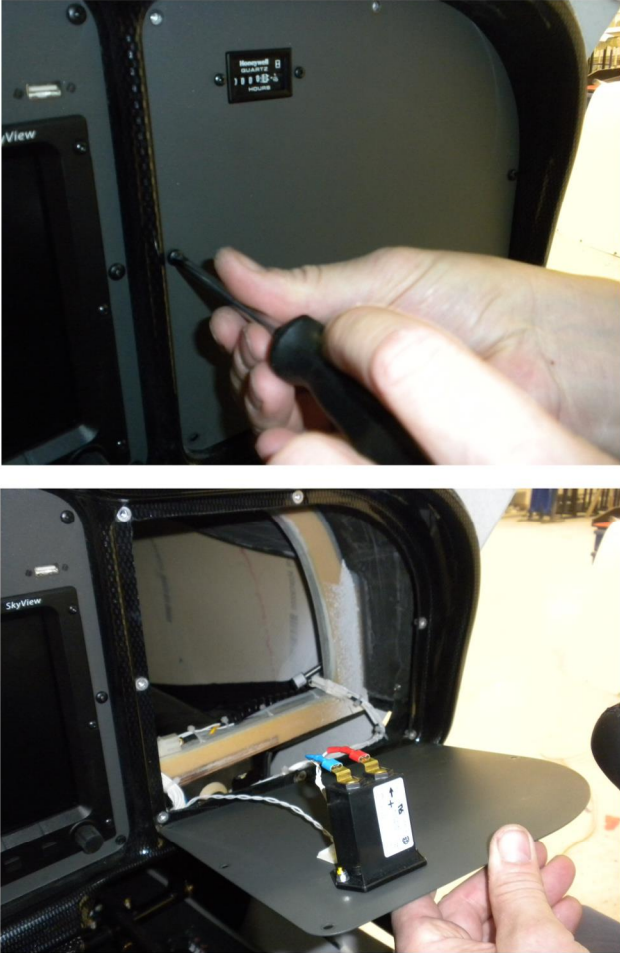
Pořadí kroku	Popis operace
1	<p><b>Příprava letounu</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- letadlo umístěte do vhodných prostor, založte kola klíny</li><li>- ujistěte se, že jsou všechny vypínače vypnuté a záchranný systém je zajištěn proti aktivaci</li><li>- demontujte horní motorovou kapotu a odpojte akumulátor (+ pól)</li></ul>
2	<p><b>Příprava pojistky</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- připravte si 7,5 A pojistku Tyco Electronics W23-X1A1G-7,5</li><li>- na konektory pojistky zapojte vodiče (2 x AWG 16, 2 x 600 mm délka) dle obr., spoje pojistěte</li></ul> 

## POSTUP ÚPRAVY:

Pořadí kroku	Popis operace
<p><b>3</b></p>	<p><b>Instalace pojistky</b></p> <p>- do středové konzole (na stranu pilota) vyvrtejte otvor a instalujte do něj pojistku tak, aby ve všech možných polohách nezabraňovala volnému pohybu řízení a dalším částem konstrukce letounu a zároveň byla přístupná za letu z místa pilota letounu (viz. obr.)</p> 
<p><b>4</b></p>	<p><b>Instalace štítku</b></p> <p>- na středovou konzolu poblíž instalované pojistky umístěte štítek s nápisem „ pojistka vztlakových klapek” nebo „Fuse flaps”</p>




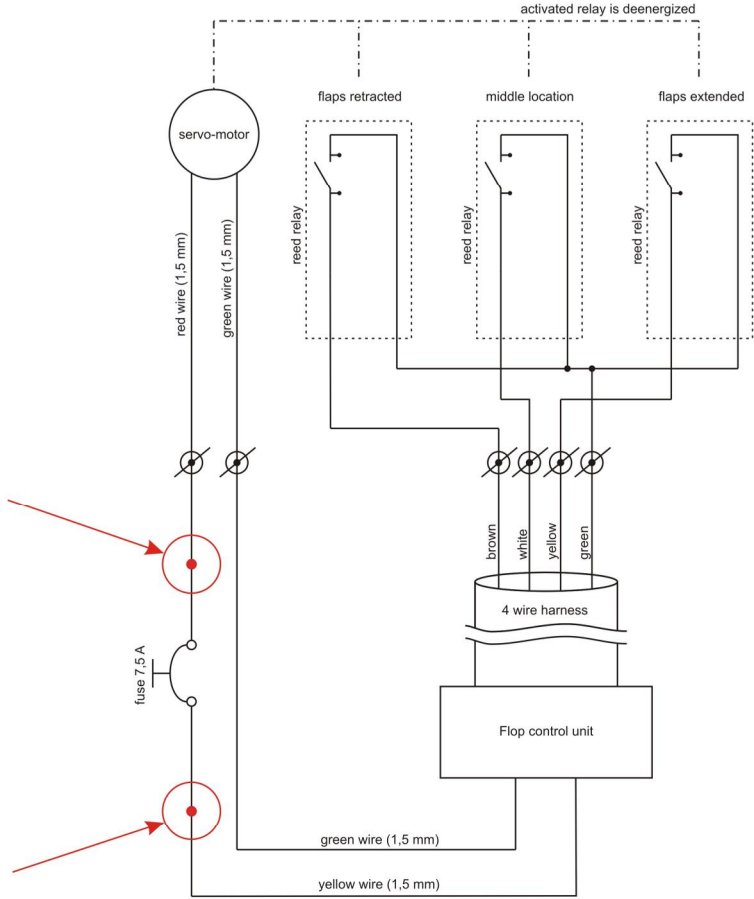
## POSTUP ÚPRAVY:

Pořadí kroku	Popis operace
5	<p><b>Demontáž pravého přístrojového panelu</b></p> <p>- demontujte plech pravého přístrojového panelu umístěného před sedadlem koplota, aby byl umožněn přístup k vodičům upevněným k rámu přepážky za přístrojovou deskou. Plech je připevněn pomocí 7 šroubů. Pozor: při demontáži plechu nepoškodte přístrojové vybavené nainstalované v přístrojovém panelu ani jeho vedení</p>
	
6	<p><b>Přerušení vodiče ovládání servomotoru vztlakových klapek</b></p> <p>- vhodným nástrojem přerušte žlutý vodič el. systému ovládání vztlakových klapek umístěný na rámu přepážky za přístrojovou deskou. Pozor: přesvědčte se, že přerušujete správný vodič a ani nedojde k poškození jiných vodičů (viz. obr. a schema)</p>

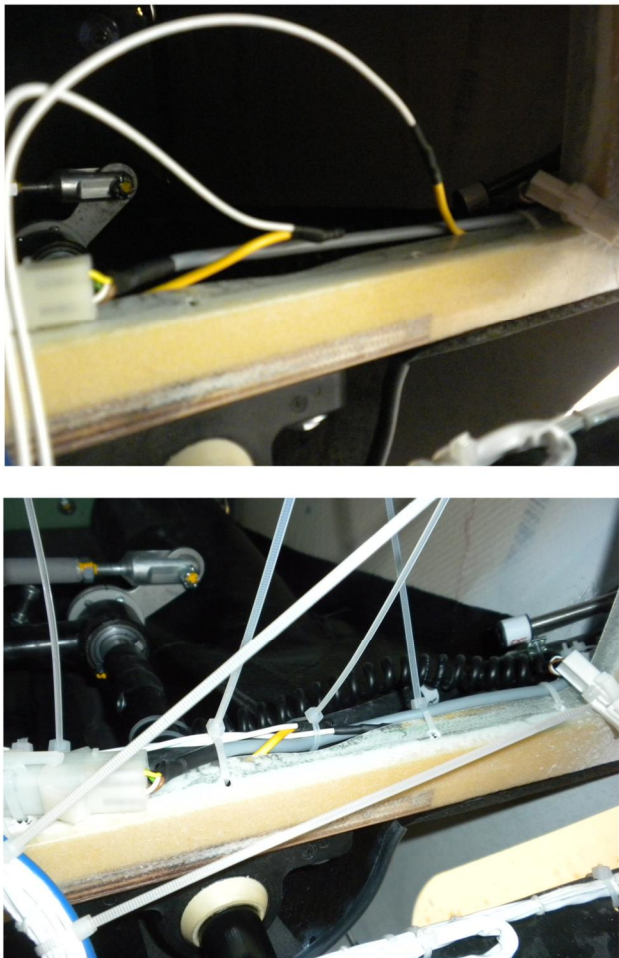
POSTUP ÚPRAVY:

Pořadí kroku	Popis operace
	<div data-bbox="513 483 1136 947" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="411 999 1230 2002" data-label="Diagram"> </div>

POSTUP ÚPRAVY:

Pořadí kroku	Popis operace
7	<p><b>Zapojení pojistky do el. okruhu klapek</b></p> <p>- propojte vodiče vedoucí z pojistky do přerušného okruhu vztlakových klapek</p>  

## POSTUP ÚPRAVY:

Pořadí kroku	Popis operace
8	<p><b>Izolace a upevnění vodičů</b></p> <p>- izolujte vytvořené el. spoje a vodiče upevněte k rámu přepážky za přístrojovou deskou</p> 
9	<p><b>Instalace pravého přístrojového panelu</b></p> <p>- instalujte zpět plech pravé přístrojové desky (demontované v kroku 5)</p>
10	<p><b>Připojení baterie</b></p> <p>- zapojte zpět akumulátor (+ pól)</p>



POSTUP ÚPRAVY:

Pořadí kroku	Popis operace
11	<b>Ověření funkce</b> - ověřte správnost funkce ovládání vztlakových klapek
12	<b>Zápis do letadlové knihy</b> - proveďte záznam o provedení bulletinu do letadlové knihy: Provedeny práce dle SB 1.S.SI.2014 Datum: Podpis: